

વિષય :- રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેસીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્રક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ
સચિવાલય, અંધીનગર.
તારીખ : ૧૭-૦૮-૨૦૦૨

- સંદર્ભ :-**
- (૧) જા.બાં.વિ.નો પરિપત્રક્રમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫) ન તા.૨૬-૪-૭૮.
 - (૨) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪ - સ.
 - (૩) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪ - સ તા. ૧૮/૧૧/૮૧.
 - (૪) મા.મ.વિ.ના ઠરાવક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪ - સ તા. ૨૨/૭/૮૮.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામોના વર્કોર્ડર આપ્યા બાદ તુર્તજ કામના સ્થળે કામની વિગત દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮/૧૧/૮૧ ના અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોક્ત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના કામો પર સંદર્ભિત ત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિકાર ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સુચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

નિદાણ :- પરિશિષ્ટ

(ચ. મ. ભ૨૨)

ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

-: પરિશિષ્ટ :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા. ૫.૦૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોડ

- ૧) કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) :
- ૨) વિભાગનું નામ :
- ૩) પેટાવિભાગનું નામ :
- ૪) ટેન્ડરની રકમ :
- ૫) ઈજારદારશ્રીનું નામ :
- ૬) સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનાં નામ :
- ૭) કામ શરૂ કરવાની તારીખ :
- ૮) કામ પુરૂ કરવાની તારીખ :
- ૯) કામના સ્પેસીફિકેશન :

- ❖ માટી કામની જાડાઈ સે.મી.
- ❖ મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ.....સે.મી.
- ❖ કામરની સપાટીનું કામ સે.મી.
(-----કપચી----- ગ્રીટ અને ----- કામર વાપરવાનો)
- ❖ કામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ સે.મી.
(-----કપચી----- ગ્રીટ અને ----- કામર વાપરવાનો)

પુલનાં કામો :-

- પુલના લંબાઈના ગાળા
- પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- પુલના થાંભલા/ એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- સુપરસ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- અન્ય વિશેષ જોવાર્થ.

મકાનોના કામો :-

- પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- ઈંદોના યજ્ઞતરમાં સીમેન્ટ / રેતીનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, રેતી)
- ભોંયતળીયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- ભોંયતળીયે સે.મી. જાડાઈની સાર્ફઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
- બારી બારણા સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય

આર.સી.સી. કામો :-

- આર. સી. સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નામબ કર્યાપાલક ઈજનેરશ્રી પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમિયાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.
- આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં શક્તિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિકાર ઈજનેરશ્રી વતું જ કે જેઓની કચેરી સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

-77-

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- ૫૨૫ / ૧૦૨૦૦૭/૨૮ સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૬

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમિયાન સેનિયર અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરીક્ષાઓ વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે. આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી સકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ટીકવન્શી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફિલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે. તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પકેટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એક્રીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) કમ્પ્રેશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	(૧) નોન ડિસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટપુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્સ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :-

- (૧) ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરીક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.

Signature of the Contractor :
બેન્ગુકરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
અરુણાક ઈજનેરની સહી :

- (૨) કા.ઈ.શ્રી. જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ રાવવાનું રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ આઈકાર્ડ આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ./ ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે. અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે. જયારે ૧૦% પરિણામ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
- (૪) કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરિણામ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ યાપરવાનું થતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે. અને તે જેતે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગ સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોનિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગના સેન્ટ્રીય તાંત્રિક સ્ટાફે ના.કા.ઈ. / મ.ઈ./અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશીક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ટ્રક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરીપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો સેન્ટ્રીય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચીહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- (૨) મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ.શ્રી. (પંચા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.શ્રી. (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.શ્રી. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.શ્રી. (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી., માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
અધ્યક્ષક ઈજનેરની સહી :

- 76 -

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૫-૩૩-ભાગ-૨-સી

સચિવાલય ગાંધીનગર

તા. ૧૮/૦૯/૨૦૧૦

- વિષય :- બાંધકામોમાં વપરાતા માલસામાનના પરિશિષ્ટો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓને આપેલ માન્યતા બાબત.
- સંદર્ભ :- નડીયાદ મા.મ. વિભાગનો તા. ૧૮/૦૧/૨૦૧૦ ના પત્રો ક. એબી- ટેન્ડર-૩૦૩ થી એબી-ટેન્ડર-૩૨૨

પરિપત્ર :

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી માન્યતા આપેલ ખાનગી લેબોરેટરીઓમાં બધી લેબોરેટરીમાં ટેસ્ટીંગ થઈ શકે તે માટે આજ્ઞાનુસાર નીચે મુજબ સુચના આપવામાં આવે છે.

" માન્ય ખાનગી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણો કરાવવામાં આવે ત્યારે એક જ વિભાગીય કચેરી હેઠળના એક કે બધા કામના પરિશિષ્ટો એકજ ખાનગી લેબોરેટરીમાં ન થાય તે જોવું અને સૌથી નજીકની એક થી વધુ માન્ય લેબોરેટરીમાં રોટેશનથી પરિશિષ્ટો કરાવવામાં આવે તે અચુક જોવાનું રહેશે. "

સંદર્ભ હેઠળના પત્રોની અન્ય તમામ શરતો યથાવત રહેશે તથા જે લેબોરેટરી જે પરીક્ષણો માટે માન્ય હોય તે પરીક્ષણો જે તે લેબોરેટરીમાં થાય તેની કાળજી અચુક લેવાની રહેશે.

(પારસ સંધવી)

ઉપ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૧

પ્રતિ,

૧. સંયુક્ત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા ગેરી, રેસકોર્સ રોડ, વડોદરા.
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (મા.મ.) વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
૩. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન (મા.મ.) વર્તુળ, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
(મા.મ. વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/ રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ/ ઈલેક્ટ્રીક મા.મ. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ સહિત)
૫. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો / સર્વે શાખાઓ મા.મ. વિ.
૬. ગુણવત્તા નિયમન, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, લગાંધીનગર.
૭. ૨- નકલ સેલેક્ટ ફાઈલ- ૨૦૧૦

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યવાહક ઈજનેરની સહી :

THE
MUSEUM OF
THE
CITY OF
NEW YORK

THE
MUSEUM OF
THE
CITY OF
NEW YORK

THE
MUSEUM OF
THE
CITY OF
NEW YORK

THE
MUSEUM OF
THE
CITY OF
NEW YORK

THE
MUSEUM OF
THE
CITY OF
NEW YORK

THE
MUSEUM OF
THE
CITY OF
NEW YORK

THE
MUSEUM OF
THE
CITY OF
NEW YORK

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S (Satisfactory), SRI (Satisfactory but require improvement) કે U (Unsatisfactory)" આપવાનો રહેશે.

- (૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળશે તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોય કોઈ પુર્તતા કરવાની રહેતી નથી.
- (૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" ગ્રેડ મળેલ છે એ આઈટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણ સહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ આ આઈટમનું બાકીનું ચક્રવર્ણ કરવાનું રહેશે.
- (૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળશે તો જે તે આઈટમમાં "SRI/U" મળેલ છે એ આઈટમમાં સુધારણા અથવા Reconstruction (આઈટમ ફરીથી કરવી) ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ ફરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી પુર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પુર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પુર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઈજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણ સહ સાદર કરવાનો રહેશે. ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પુર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ સમગ્ર કામનું બાકીનું ચક્રવર્ણ કરવાનું રહેશે.
ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના
નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેક્શન નોંધ માટે કરવા બાબત
ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : PRC-10-2017-31-C
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૧૭

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઈજારદારશ્રી મારફત કરાવવામાં આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામાં આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં કુલ-૬ (છ) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓની નિમણૂંક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેનો સ્થળ સ્થિતિ મુજબનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને પુર્તતા અર્થે સાદર કરવામાં આવે છે અને એની જાણ જે તે વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજૂ કરવામાં આવતા ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટની વિગતોમાં એકસરખા ફોર્મોટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી એકસૂત્રતા રહેતી નથી.

મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓની કમિટીમાં નક્કી થયા મુજબ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટમાં એકસૂત્રતા રહે અને પી.એમ.જી.એસ.વાય.માં "ગ્રેડ સિસ્ટમ" વાળો રીપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે એ પદ્ધતિએ ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટનું ફોર્મોટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાન માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટના ફોર્મોટ ગ્રેડ સિસ્ટમવાળા આ સાથે તૈયાર કરવામાં આવેલ છે. હવે પછી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી તથા જે કોઈ પણ અધિકારીશ્રી ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગીરી કરે તેમણે આ ફોર્મોટનો ઈન્સ્પેક્શન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

બિડાણ :-

- (૧) રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની
ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયત પત્રકો
- (૨) ઓ.ટી.આર.નું નિયત પત્રક

(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
(વિ.પો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

1000 1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000

1000 1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000

1000

1000

- 101 -

ANNEXURE - 'A'

TECHNICAL REQUIREMENT OF DRUM MIX PLANT

COMPOSITION OF PLANT :-

The Drum mix plant shall conform generally to I.S. Specifications No. IS : 3066 / 1965 as amended from time to time and shall be equipped with the following arrangements.

1. **COLD AGGREGATE FEEDER :**

The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins or compartment, each provided with accurate mechanical pre-determined rate to cold conveyor or to some intermediate conveyor or directly into the dryer. The feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.

2. **DRYER**

The dryer shall be capable of continuously agitating the aggregates while heating to the desired temperature. At the discharge end of the dryer or any other suitable location means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.

3. **SCREENING UNIT AND GRADATION CONTROL**

The dried aggregate shall be screened into not less than three sizes, the plant shall include means for accurately proportioning, each size of aggregate either by weight volumetric measurement. The gradation control is by volume, the unit shall include feeder mounted under the compartment bins, each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an office for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The office shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock. Indicators shall be provided on each gate to show the opening in centimeters.

Signature of the Contractor :
 સહચરિ સહ :

Signature of the Executive Engineer
 સહચરિ સહ :

4. MIXER UNIT

The plant shall include a mixer of an approved twinshaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dust hood to prevent loss of fines.

5. MINERAL FILLER SUPPLY UNIT

There shall be an independent arrangement to feed mineral filler directly into the pugmill. The hopper to bin for mineral filler shall provide for adjustment proportion the feed with the aggregate and binders and shall be capable of being located in any setting.

6. BITUMEN HEATING :

A heating system for bitumen always with effective and positive control of temperature shall be provided to maintain proper temperature and for allowing continuous during the entire operating period. Suitable arrangement shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system.

7. SYNCHRONIZATION

For synchronization of aggregate bitumen and filler feeds satisfactory means shall be provided the effort positive inter-locking control between the flow of aggregate from the bins or compartment flow bitumen from the tank and flow of mineral filler.

Signature of Contractor

Executive Engineer

Signature of the Contractor :
 ନି-ସ୍ୱାକ୍ଷରଣ କରନ୍ତୁ :

Signature of the Executive Engineer
 ନି-ସ୍ୱାକ୍ଷରଣ କରନ୍ତୁ :

THE FUTURE

The future is a time when we will be able to do things that we cannot do now. It is a time when we will be able to live longer, healthier, and more comfortable lives. It is a time when we will be able to do things that we cannot do now.

THE FUTURE OF THE FUTURE

The future of the future is a time when we will be able to do things that we cannot do now. It is a time when we will be able to live longer, healthier, and more comfortable lives. It is a time when we will be able to do things that we cannot do now.

THE FUTURE OF THE FUTURE

The future of the future is a time when we will be able to do things that we cannot do now. It is a time when we will be able to live longer, healthier, and more comfortable lives. It is a time when we will be able to do things that we cannot do now.

THE FUTURE OF THE FUTURE

The future of the future is a time when we will be able to do things that we cannot do now. It is a time when we will be able to live longer, healthier, and more comfortable lives. It is a time when we will be able to do things that we cannot do now.

THE FUTURE OF THE FUTURE

THE FUTURE OF THE FUTURE

THE FUTURE OF THE FUTURE

THE FUTURE OF THE FUTURE

(10)

ANNEXURE - 'B'

ADDITIONAL REQUIREMENT FOR THE DRUM MIX PLANT AND PAVER
FINISHER AS PER M.O.S.T. SPECIFICATION.

(11th REVISION - FEBRUARY - 1988)

- (a) Cold aggregate feed system for providing blended aggregate in the correct proportion (called cold binfeed arrangement)
- (b) Rotating cylindrical dryer drum fitted with suitable burner capable of heating the aggregate to the required temperature without any visible unburnt fuel or carbon residue on the aggregate and to reduce the moisture content of the aggregate to the specified minimum level.
- (c) The dryer units shall be fitted with approved type of thermometric instruments at appropriate places so as to indicate or automatically record / register the temperature of heated aggregate before adding / mixing the binder
- (d) GRADATION CONTROL

Except in case of drum mix plant, other two types of plants mentioned above shall have :

- i) A screen unit for accurate sizing of hot aggregate and feeding the same to mixing unit by weight or volume control as per the specified job mix formula
- ii) Paddle mixer unit shall be capable of producing a homogenous mix with uniform coating of all particles of the mineral aggregate with binder.
- (e) In case of drum mix plant, the cold feed system shall have variable speed belt conveyors / or other suitable devices for regulating the accurate into an even feed flow automatically from a central operating control cabin

Signature of the Contractor :
 ନି-ସ୍ୱାକ୍ଷରଣ କରନ୍ତୁ :

Signature of the Executive Engineer
 ନି-ସ୍ୱାକ୍ଷରଣ କରନ୍ତୁ :

BITUMEN CONTROL UNIT

Capable of measuring / metering and spraying required quantity of bitumen at specified temperature with automatic synchronisation of bitumen and aggregate feed.

FILLER SYSTEM

Fines feeder system suitable to receive bagged or bulk supply of filler material and its incorporation to the mix in the correct quantity shall be a necessary auxiliary.

DUST CONTROL :

A suitable built in dust control equipment for the dryer to contain the exhaust of fine dust into atmosphere for environmental control, wherever so specified by the Engineer.

Suitable auxiliary bitumen boiler of adequate capacity with self heating arrangement and temperature control device. The boiler shall be fitted with temperature indicating instruments.

REQUIREMENT FOR ESSENTIAL FEATURES FOR PAVER FINISHER

- (a) Loading hoppers and suitable distributing mechanism.
- (b) All drives having hydrostatic drive/ control.
- (c) The machine shall have a hydraulically extendable screed for appropriate width requirement.
- (d) The screed shall have temping and vibrating arrangement for initial compaction to the layer as it is spread without rutting or otherwise marring the surface. It shall have adjustable amplitude and infinitely variable frequency.
- (e) The paver shall be equipped with necessary control mechanism so as to ensure that the finished surface is free from surface blemishes.
- (f) The screed shall have internal heating arrangement 20mm thick M.S.S. can be laid by means of self propelled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading temping and finishing the mix true to the specified lines grades and cross section.

Signature of Contractor

Executive Engineer

Signature of the Contractor :
 ଅନୁମୋଦିତ ଶୁଦ୍ଧ :

Signature of the Executive Engineer
 ଅନୁମୋଦିତ ଶୁଦ୍ଧ :

ANNEXURE - "C"

**SPECIAL CONDITION FOR BITUMINOUS SURFACE WORK WITH USE OF
DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER.**

- [1] The Drum mix plant and accessories to be used for the work shall be conformity with the specifications prescribed vide Govt. of India Ministry of Transport Circular No. RW/RMP/1613784 Dtd. 01-01-87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest I.S. 3066/1965 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitable with in a period of six months from the date of issue of latest I.S. specification or codes (as per applicable on the last date of issue of the tenders)
- [2] The work of laying agreement asphalt hot mixed with bitumen shall start on site of work only after 8.00 hours. in the morning and continue upto 17.00 hours in winter season and upto 18.30 hours in summer. No work shall be done except during the period mentioned above and also on Sundays and national holidays viz. 26th January, 15th August and 2nd October.
- [3] Quantity of bituminous aggregate mix to be laid shall be restricted to 250 tonne per day for 30/40 capacity plant and may be or less depending upon the rated capacity of the plant.
- [4] The work of laying asphalt mix shall start latest within 60 days from the date of issue of work order and will be completed as per time limit. Reasons for delay in starting of work after 60 days shall result into sufficient cause for levying compensation for disproportionate progress. However, the period for 15th June to 15th October being monsoon shall not be counted for the purpose of disproportionate progress and consequent cause for levy of compensation. The contractors shall commence the work of laying pavement on or before the last date of period mentioned above failing which he shall pay compensation not less than Rs. 500/- per day for every day that he shall delay the commencement of the work as above in accordance with Clause - 2 of the contract.
- [5] Further if after commencement of work within 60 days of issue of work-order and after doing some work, the contractor leaves the work in complete except for the following reasons compensation at the Rate of Rs. 500.00 per day will be levied from the date of stoppage of asphalt work to date of its resumption.
 - [1] For the days the stoppage is solely due to break down of machinery and
 - [2] Paver plant is not shifted from the site and no work is done on other site through the paver plant during the period of break down of machinery.

Signature of the Contractor :
ਸਿਗਨੇਚਰ ਆਫ ਕਨਟਰਾਕਟਰ :

Signature of the Executive Engineer
ਸਿਗਨੇਚਰ ਆਫ ਏਗਜ਼ੀਕਿਊਟਿਵ ਇੰਜੀਨੀਅਰ :

- [6] However if contractor completes the work within stipulated time as per tender agreement. Government may consider to relax this provision and refund the amount recovered after completion of the work.

The contractor shall invariably get the job mix formula for the mix approved by the Engineer-in-Charge before starting the work.

Signature of Contractor

Executive Engineer

Signature of the Contractor :
निदेशक की ओर :

Signature of the Executive Engineer
निदेशक की ओर :

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

1. Name of the donor: _____
2. Address of the donor: _____

3. Date of gift: _____

4. Amount of gift: _____

5. Name of the recipient: _____
6. Address of the recipient: _____

7. Date of receipt: _____
8. Amount of receipt: _____

ANNEXURE - D

**(AS PER GOVT. IN R & B DEPARTMENT CIRCULAR NO.
SNR/1099/IB/91(9)/5 DT. 26-07-1999.)**

The contractor shall have to provide a permanent structure laboratory at plant site of at least 25.00 Sqm. Area with provision of water and light facilities.

The contractor shall have to provide following asphalt testing instruments in the laboratory.

[1]	Penetration Test	I.S. 1203
[2]	Softening point Test	I.S. 1205
[3]	Ductility Test	I.S. 1208
[4]	Viscosity Test	I.S. 1206
[5]	Specific gravity Test	I.S. 1202

The above instrument shall be as per I.S. and they shall be calibrated regularly and in working condition.

Note :-

1. Annexure- A-B-C & D attached shall be applicable for drum mix plant paver & its condition.
2. The asphalt shall be brought by the agency at his own cost and shall have to transport the bulk asphalt at plant site Q work site at his own cost and shall have to make satisfactory arrangement at his own cost as directed by the engineer in charge.
3. The bitument shall be of 80/100 grade satisfying the requirement of I.S. 73.
4. The material (Metal murrum) supplied on site by the agency shall be cross checked by another Deputy Engineer as per rules before spreading the collected materials.

Signature of Contractor

Executive Engineer

Signature of the Contractor :
ନିର୍ମାତାଙ୍କ ଦସ୍ତଖତ :

Signature of the Executive Engineer
ନିର୍ବାହୀ ଇଞ୍ଜିନିୟରଙ୍କ ଦସ୍ତଖତ :

SPECIAL CONDITIONS OF THE CONTRACT

- [1] 2% of the amount eligible for the payment of bituminous item shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released.
- [2] Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.
- [3] The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer(subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs. 15,000.00 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.

Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No. RGN/60/2006/35/C Dtd. 31-05-07 before final bill is paid.

Signature of the Contractor :
 ଶି-୧୧୨୧-୩ ନଈ :

Signature of the Executive Engineer
 ଶି-୧୧୨୧-୩ ନଈ :

ક્રમાંક: - એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/પાર્ટ ફાઈલ/સી-૧

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૩, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૦૪/૦૬/૨૦૧૮.

પ્રતિ,

- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ-૨, અમદાવાદ.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદ.
- ✓ - અધિકારક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ, ગાંધીનગર
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિકારક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

Supervisor	
Panchayat	
Marking	
G. S.	
F. S.	
S. E.	
Inspected by	
Date	

વિષય: - સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ શેડ્યુલ બાબત.

સંદર્ભ: - (૧) વિભાગનો તા.૧૮/૧૧/૨૦૧૮ નો સમાનાંકી પત્ર.
(૨) મુ.ઈ.(ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ, ગાંધીનગરના તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮ ના પત્ર ક્રમાંક:ગુ.નિ./ટેસ્ટ શેડ્યુલ/૯૩

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ કરાવવા બાબતે જરૂરી ટેસ્ટ શેડ્યુલ મોકલી આપેલ છે. જે ફરીથી આ સાથે સામેલ રાખેલ છે. જે ધ્યાને લઈ બાંધકામના કામોમાં ટેન્ડરમાં ટેસ્ટ શેડ્યુલનો સમાવેશ કરી જરૂરી ટેસ્ટીંગ કરાવવાના રહેશે. જે ધ્યાને લેવા વિનંતી છે.

બિડાણ: સંદર્ભ(૨) હેઠળના પત્રની નકલ.

તા. ૧૨/૬/૧૮

ડિપુટી મુલકી

Direct copy to

મુલકી

(ડી.એફ.દોશી)

ઉપ સચિવ(મુ.મ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક/ગુ.નિ./ટેસ્ટ શિડ્યુલ/૭૩

ગુજરાત સરકાર,
ગુણવત્તા નિયમન,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮

પ્રતિ,

મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

**વિષય:- એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ નવીન આઈટમનો ટેન્ડરના
ટેસ્ટ શિડ્યુલમાં સમાવેશ કરવા બાબત.**

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાનમાં જયભારત સહ જણાવવાનું કે નીચે મુજબ
ની ત્રણ આઈટમ નો એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ છે.

- (૧) રીટ્રો રીફ્લેક્ટીવ શીટીંગ ફોર સાઈનેઝ
- (૨) રોડ રટડ/કેટ આઈઝ/આર.પી.એમ.
- (૩) હોટ એપ્લાઈડ થર્મોપ્લાસ્ટ માર્કીંગ

આ આઈટમના રેપેરીફિકેશન મુજબ આ સાથે સામેલ ટેસ્ટ શિડ્યુલ નો
ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો થાય છે. આ ટેસ્ટ શિડ્યુલ ને કમીટીમાં રજુ કરી મંજૂર કરવા
આગળની કાર્યવાહી થવા વિનંતી છે.

બિડાણ- ટેસ્ટ શિડ્યુલ.

Jagaudh
(જે.એ.ગાંધી)

મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અ.સ.શ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

13/10/18
ra
10/10/18

TEST SCHEDULE

Sl. No.	Materials	Code of Practice	Onsite / Laboratory	Name of Laboratory Test	Reference Table	Frequency of Test
1	2 Retro Reflective Sheeting for the Signage	3 IRC 67: 2012; ASTM D-4956	4 On Site Testing with Reflectometer make: Delta, Zehntner, Roadvista -- complying to ASTM D 4956	5 Co efficient of Retro Reflection	6 Class-B type-4 High Intensity Grade	7 3 Readings for 10 Boards for each color
Class-B type-4 High Intensity Grade						
Observation Angle						
Entrance Angle						
White						
Yellow						
Green						
Red						
Blue						
Class-C Type-11 Micro Prismatic Grade						
Observation Angle						
Entrance Angle						
White						
Yellow						
Green						
Red						
Blue						

2	Road Studs / Cat eyes / RPM (Raised Pavement Marker)	IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Compressive Strength	Compressive Strength (Breaking load) – 13635kgf without breakage	1 Sample for each color per Lane / Board		
		IRC 35: 2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Flexural Strength	909kgf without breakage or significant deformation (3.3mm)	1 Sample for each color		
		IRC 35:2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Resistance to Lens Cracking, Lens Impact Strength	No More than 2 radial cracks longer than 6.4mm	1 Sample for each Color		
		IRC 35: 2015; ASTM D4280	Laboratory Testing	Co-efficient of Luminous Intensity – ASTM D4280	Co-efficient of Luminous Intensity (C.I.L.)	1 Sample for each Color		
				Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Red
				0.2	0	279	167	70
				0.2	+20	112	67	28
				0.2	-20	112	67	28
					</			

To be Attached

હોટમીલ પ્લાન્ટ અને પેવરથી
થતા ડામર કામો અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક : એસએસઆર - ૧૫૮૬ - આઈબી - ૧૭૯(૬) - સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૦/૧/૨૦૦૭

વંચાણે લીધા :- તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬ નો સમાનાંકી પત્ર

પરિપત્ર :-

હોટમીલ પ્લાન્ટ અને પેવરથી થતા ડામર કામો અંગે તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનાઓમાં ફેરફાર કરવા ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશન તરફથી નીચે મુજબની રજૂઆત થયેલ.

- (૧) પ્લાન્ટ ચલાવવાનો સમય જે સવારના ૮:૦૦ વાગ્યાથી ૪:૦૦ વાગ્યા સુધીનો છે તે સમયમાં વધારો કરવો.
- (૨) હોટમીલ પ્લાન્ટનો અમલ થપો ત્યારે ૨૫૦ ટન / દિવસનો નિયમ હતો તે હુર કરવો.

તા. ૨૮/૧૦/૧૯૮૬ ના સમાનાંકી પરિપત્રથી આપેલ સુચનાઓને ધ્યાને જ સમયગાળો પસાર થયેલ છે. હાલની પરિસ્થિતિમાં હવે ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા અઘતન મશીનરીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. તેથી કામગીરી ઝડપથી ચાલી રીતે થઈ શકે તે હેતુસર સહરહુ કરાવની સુચના રદ ગણી ઉપરોક્ત બંને બાબતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને પ્લાન્ટ સાઈટ, પ્લાન્ટની ઉત્પાદન ક્ષમતા, કામની સ્થળ સ્થિતિ, વાતાવરણની પરિસ્થિતિ તથા અન્ય અસરકારક બાબતો ધ્યાને લઈને કામની ગુણવત્તાને નુકસાન ન થાય તે રીતે નિર્ણય લેવા સહમત ગણવા નક્કી કરવામાં આવેલ છે. તેથી હવે પછી તેને અનુસરવા સર્વેને જાણવવામાં આવે છે.

અશોક મંડ્યા
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય તથા પંચાયત (મા. મ.) વર્તુળ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, રાજ્ય તથા પંચાયત (મા. મ.) વિભાગો.
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના : સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને સંયુક્ત સચિવશ્રીના અંગત પદકનીશશ્રીઓ સીલેક્ટ કાર્યાલય

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય ફોક્યુમેન્ટ્સ
રજુ કરવા અંગે

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટકાઉલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭/૧૧/૦૮.

વંચાણે લીધો :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્ર. તા. ૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર પુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી ચોકસવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારા કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના પુસ્તકમાં Through R.F.A.D., so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division- Division 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ ચિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એલેન્ડમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગ નો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલકશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(ચાર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિકૃત ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / વંચાણત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / મા.યો / વર્તુળ, રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / વંચાણત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / મા.યો માર્ગ અને મકાન વર્તુળ
- સર્વે સામગ્રી / મા.મ.વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઈલ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિમલ ક. પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ભાવો કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતી હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજા ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પાછો કરવાનો રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ભિન્ન કે નીચું મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ભિન્ન રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બીલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીધહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

1	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
2	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
3	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સાથે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
4	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
5	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
6	તે આઈટમમાં ભરેલ ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
7	તે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચુકવવામાં આવેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ભિન્ન અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ. ૧૧.૫૦
8	ફાઈનલ બીલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવામાં મળતો વીધ હેલ રાખેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ = રૂ. ૨.૫૦
જો સારર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બીલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

કેન્ડરમા બંનેની બસનાનાજી ઉપર બાનાના સદસે કામ
પર પકલતે બંને પર વિદ્યેત્રજા સજાવા તથા કામની
બાજાનીય, પૂગલિ સાથે સુમેળમાં રહે તે ને જે જરૂરી
જોગવાઈ કરવા બાબત,

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી.
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે, ત્રીજા:- પરિશત્ર ક્રમાંક:- પ્રશ્ન-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

24(2)(b):

ટેન્કર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરતના અનિર્ણયગત હાલો જાણાવેલ રૂબરૂ કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા માવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા માવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૩-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ પ્રવેશ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુષ્ટ વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા કક્કાની છેલ્લી છીટી “આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કાયમ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થશે કારણકે બીજા મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર ફાળી કરવામાં તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

सुप्रतिदि:

“આ રીતે વીચહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ સરેલ હોય તેવી આઈટમની બાણીકિય પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રેન્ડીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ સરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો સરેલ આઈટમની સામે વીચહેલ રાખેલ રકમ ભાડી રહેતી કામગીરી થાય તેનાં પ્રમાણસર રેન્ડીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે.”

વધુમાં વંચાણે સ્ત્રીપેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ કર્મોકન્ટ રહી ગરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અર્થ આ પરિષદની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

22-3-2020
(वार.के.यौहाण)

ભાસા ફરજ પડના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
 સર્વે અધિભક્ત ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર ઓજના ચતુર્થ, નેશનલ હાઈવે ચતુર્થ સહિત).
 સર્વે અધિભક્ત ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.
 સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
 સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત), મા.મ. વિભાગ.

AMMEDABAD
B CIRCLE-2,
AMMEDABAD

ମୁକ୍ତିଲାଭ ତାରିଖ:-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મહત્વનીશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને શા.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા. મ. વિભાગ
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ
૬. ના.તે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટેડ ક્ષેત્રો
૭. પ્રાણા સિલેક્ટ ક્ષેત્ર - ૨૦૧૩

જા.સં.વીણી/...
ભરૂચ જિલ્લાના, જા.સં. સી
માં ન હોવાથી, ...
મહેસાણા/ગાંધી/બારડોલી/...

27. dec - 1914
 weitere Arbeit an
 dem neuen J. 1.

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

परिपत्र

[illegible]

नीचे द्यालेले परीक्षासमयानुसार परीक्षा देऊन ही परीक्षा संपुर्ण करूनी
परिक्षा पैकी १०% परीक्षासमयानुसार परीक्षा देऊन १०% परीक्षा देऊन संपुर्ण
परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण
परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण
परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण परीक्षा देऊनी संपुर्ण

[illegible]

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૯૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૯૧

સંદર્ભ : સરકારશ્રીના સરખા ક્રમાંકનો તા. ૨૭/૧૧/૧૯૯૦ નો ઠરાવ.

આમુખ : રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ
મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

—: ઠરાવ :-

પુખ્ત વિચારણાના અંતે આવી ઠરાવવામાં આવે છે કે રસ્તા, પુલો મકાનોના કામના વર્ક ઓર્ડર
મળ્યા પછી તુર્ત જ સ્થળે કરવાના કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોક્ત સરત ટેન્ડર ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેની સમાવેશ કરવાનો
રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમ રવાના થયાની તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા.
૧૧/૦૯/૧૯૯૧ ની મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા
કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

એ. જી. દોશી
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
જાહેર બંધ વિભાગ
પરિપત્ર નં. બીડીજી/૩૨૭૭ (૧૬૫૭) નં,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: પરિપત્ર :—

જાહેર બાંધકામના વિભાગ મારફત ચતા રસ્તાના, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારની વિચારણામાં હતી. સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતા રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા.

જાહેર વિજ્ઞાપિત

આ _____ રસ્તાનું
/ પુલનું / મકાનનું કામ ગુજરાત રાજ્યના જાહેર બાંધકામ વિભાગ હેઠળના
_____ વિભાગ
હેઠળના _____ પેટા વિભાગ હસ્તક
આલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફિકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

(૧) રસ્તા અંગેના સ્પેશીફિકેશન :—

૧. ઓવરસાઈઝ મેટલનું _____ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૨. મેટલ _____ સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૩. પેટીનું માપ _____ સે.મી. નું ભરવામાં આવે છે.
૪. કામરની સપાટી યોજાઈ ઈંચની જાડી, કારપેટ ૧૦ સે.મી. માં _____
- કપચી _____ ઝીટ _____ આસ્ફાલ્ટ વાપરીને કરવાની છે.

(૨) પુલનું કામ :-

૧. પુલના _____ માળા દરેક _____ મીટર લંબાઈનો
૨. પીયર કેપનું કોક્રીટ ૧ : ૨ : ૪ ના પ્રમાણમાં
૩. રલેબનું કોક્રીટ ૧ : ૨ : ૪ હાઈગ્રેડ કે ક્વોલિટી કન્ટ્રોલ ૧૫૦ કે ૨૦૦ એમ.એમ.
૪. પુલના પાયાનું કોક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણમાં ગ્રાંબલા અને એબટમેન્ટનું કોક્રીટ ૧ : ૩ : ૬ ના પ્રમાણ

(૩) મકાનો :-

૧. પાયાના કોક્રીટ પથ્થરનું ૧ : ૩ : ૬ નું
૨. ઈંટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ _____
૩. બોયતબીયું ૧ : ૨ : ૩ નું યુનાનો કોક્રીટ કે ૧ : ૪ : ૮ સીમેન્ટ ઉપર ૧ ઈંચ _____ સાર્ફજની મોડેક ટાઈલ્સ.
૪. બારી બારણા સાગી લાકડાના.
૫. આર.સી.સી. કામ ૧ : ૨ : ૪ કે ૧૫૦ એમ.એમ. કે. ૨૦૦ એમ.એમ. નું આ કામના વિગતે સ્પેશીફિકેશન નાયબ ઈજનેરશ્રી _____ પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈ પણ સમયે જોઈ શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાધવો:

આ કામની ન્યાયિકી જાહેર જાણતાની છે અને કામમાં કોઈ ભત્તિ કે અનિયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર આંધકામ વિભાગના અધિકારક ઈજનેરશ્રી _____ જેઓની કચેરી _____ સ્થળે છે, તેમનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી

(વિભાગ)

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર - ૧૦૨૦૦૪ - આઈબી - ૪૧(૨૪) - સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા. ૨/૧૨/૨૦૦૬

- વિષય : મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ. એક્ટ ૧૯૯૬ હેઠળ ૧% સેસ
"ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્કસ વેલફેર બોર્ડ" માં જમા કરાવવા અંગે.
- સંદર્ભ : (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક :
સીડબલ્યુએ - ૨૦૦૪ - ૮૪૧ - એમ - ૩, તા. ૩૦/૧/૨૦૦૬
- (૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક :
સીડબલ્યુએ - ૨૦૦૪ - ૧૮૩૧ - એમ - ૩ તા. ૯/૧૨/૨૦૦૫

પરિપત્ર :-

ઉપરોક્ત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા. ૩૦/૧/૦૬ તથા તા. ૯/૧૨/૦૫ ના ઠરાવો(નકલ સામેલ છે.) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજૂર કરાતા ફ્લેટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં સેસ અંગે જોગવાઈ કરીને ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલના મુકવણમાંથી ૧ (એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્કસ વેલફેર બોર્ડના સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ કેડ - સબકેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછીથી જે નવા અંદાજો મંજૂર કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો મંજૂર કરવાના રહેશે તથા ફ્લેટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે. મોટા અને સુવાચ્ય અક્ષરે IBI માં બીલમાંથી કપાત થનાર બધાં જ ટેક્સ/સેસ વિગેરેનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ મુજબનાઓનો અમલ મુસ્ત પછો થાય તેની દરેકે દરેક સંબંધિતોએ નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી અચૂક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

અશોક પ્રંડયા

ઉપસચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(32)

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગે કામના
સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી./૧૦૮૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭/૧૧/૧૯૮૦

સંદર્ભ : જા.બા.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી - ૩૨૭૭ - (૧૬૫)
તા. ૨૬/૦૪/૧૯૭૮

—: ઠરાવ :—

રસ્તા અને પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ
ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગે સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની
વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. આ પૂર્ણ થયા બાદ આવા
બોર્ડ બીન જરૂરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુર્ન
વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જ્યારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચ મુકવાનું
રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપે તે પહેલાં આ બાબતની જરૂરી સંગતિ આ સંબંધિત ઈજારદાર પાસેથી
લેખિતમાં મેળવી લેવી તેમજ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

પ્ર. ર. ચોકસી
ખાસ કરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીઓન - ૬૦ - ૨૦૦૬ - (૩૫) - સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૬/૦૫/૨૦૦૬

વિષય : ખાસ કેટે - ૧ (રસ્તા) તથા ખાસ કેટે - ૨ (રસ્તા) ની નોંધણીઓના કિસ્સામાં
કોર કટીંગ મશીનની જરૂરિયાત બાબત.

પરિપત્ર :-

- (૧) રસ્તાઓના કામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વધુ સારી રીતે થઈ શકે તે માટે રસ્તાઓની કામગીરી કરતા ઈજારદારશ્રીઓ કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવે તથા 'કોર' સેમ્પલ તેમના તાંત્રિક સ્ટાફ મારફત ખાતાના સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓની ઉપસ્થિતિમાં મેળવી આપે તેવી જોગવાઈ કરવાથી ઈજારદારોમાં કામગીરીની ગુણવત્તા બાબતે જાગૃતિ વધશે.
- (૨) ઉપરોક્ત બાબતોના ધ્યાને લઈ રસ્તાઓના કામર કામની ગુણવત્તા ચકાસણીને વધુ સુદૃઢ બનાવવા ખાસ કેટે - ૧ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતાં ઈજારદારો ન્યુનતમ બે કોર કટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી-૨ (રસ્તા) ની નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારો ન્યુનતમ એક કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે તા. ૩૦/૯/૨૦૦૬ સુધીમાં વસાવે તથા તે કાર્યરત સ્થિતિમાં પ્લાન્ટ સાર્ટ ખાતે ઉપલબ્ધ રાખે તેમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ તેમના હસ્તક નોંધણી ધરાવતા ઈજારદારોને જણાવવું અને તે સુજબ અમલ થાય તે ખાસ જોવાની આથી સર્વ સંબંધિતોને સુચના પાઠવવામાં આવે છે.
- (૩) વધુમાં તા. ૧/૧૦/૨૦૦૬ લાદ ખાસ કેટે - ૧ રસ્તા ખાસ કેટે - ૨ (રસ્તા) ની નોંધણી માટે નવી નોંધણી, બદલી કે રી-ન્યુઅલના જે કોઈ કેસ વિચારણામાં મુકવામાં આવે તે વખતે ઈજારદારે ઉપર દર્શાવ્યા પ્રમાણે કોર કટીંગ મશીન માલિકીના ધોરણે વસાવેલ છે અને કાર્યરત છે તેની ચકાસણી જે તે સંબંધિત પેટા વિભાગના કાર્યક્ષેત્રમાં પ્લાન્ટ આવતાં હોય તેના નામજા કાર્યપાલક ઈજનેર (સ્ટેટ) નું પ્રમાણપત્ર અચૂક રજૂ કરવાનું રહેશે ત્યારબાદ જ જે તે નોંધણી/બદલી/રી-ન્યુઅલ આપવાની વિચારણા કરવામાં આવશે, જેની પણ દરેક દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીઓ / કચેરીઓએ અચૂક નોંધ લેવી.
- (૪) ખાસ કેટેગરી - ૧ (રસ્તા) માટે ૨ (બે) કોર કટીંગ મશીન તથા ખાસ કેટેગરી - ૨ (રસ્તા) માટે ૧ (એક) કોર કટીંગ મશીન ફરજીયાત રાખવાની તથા તેનો ઉપયોગ કરી સેમ્પલ ચકાસણી કરવાની જોગવાઈ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટશમાં કરવાની રહેશે.
- (૫) આ સુચનોઓનો અમલ દરેકે દરેક સંબંધિત અધિકારીશ્રીએ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એ. ડી. પંડ્યા)

ઉપસચિવ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Instructions on implementation of
the building and other Construction
Workers (ROE & COS) Act, 1996
and Building and other Construction
Workers Welfare Cess Act, 1996

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
G.R. No. CWA - 2004 - 841 - M3
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated : 30 January 2006

Read : Labour & Employment Department, Gandhinagar G.R. No. CWA-2004-1831- M(3) dated 9-12-2005

RESOLUTION

Building and other constructions workers are one of the largest and most vulnerable segment of the unorganized labour, Their work is characterised by inherent risk to life and limb of the workers and also by the casual nature, temporary relationship between employer and employee, uncertain working hours, lack of basic amenities and inadequate welfare facilities.

Government of India has decided to constitute Welfare Boards for such workers in every State and accordingly, the building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Act, 1996 was enacted by Parliament and brought into force from 19th August, 1996. Implementation of the Act including cess-collection has already commenced in Kerala, Karnataka, Tamil Nadu, and Delhi. Under the said Act, Government of Gujarat has constituted a Board under section 18. The State Government has been given powers to make rules for carrying out the provisions of this Act.

Accordingly, Government of Gujarat made Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of service) Rules, 2003 and published these rules vide Notification No. GHR-2003-111-CWA-2000-1269-M(3) dated 18th August, 2003. Government of Gujarat has also constituted the Gujarat Building and other Construction Workers Welfare Board vide Notification No. GHR/2004/163/CWA/2004/3743-MS, dated 18th December, 2004. Secretary (Labour) has been appointed as Chairman.

Government of India has also enacted the Building and other Construction Workers' Welfare Cess Act (hereinafter called as Cess Act) and brought it in force from 19th August, 1996. The Cess Act provides for the levy and collection of the Welfare board. Section 3 of the Cess Act provides that Cess shall be levied and collected at a rate not less than 1% of the cost of construction incurred by an employer. Rule 5 of the Building and other Construction Workers Cess Rules, 1996 reads as follows:-

1. The proceeds of the Cess collected under Rule 4 shall be transferred by such Government office, Public Sector Undertaking, local authority or Cess collector, to the Board along with the form of challan prescribed (and in the head of account of the Board) under the accounting procedures of the State, by whatever name they are known.
2. Such Government office or Public Sector Undertaking may deduct from the Cess collected, or claim from the board, as the case may be, actual collection expenses not exceeding one per cent of the total amount collected.
3. The amount collected shall be transferred to the Board within thirty days of its collections.

Moreover, under Rule 6, every employer, within thirty days of commencement of his work or payment of Cess, as the case may be, has to furnish information in Form 1 to the Assessing Officer. Under Rule 12 the Assessing Officer in cases where the employer has not pay the Cess or has paid less Cess, can impose a penalty up to the amount of Cess payable.

By Government of Gujarat Notification No. GHR/2005/04/CWA/2004/ 841/M3, dated 3rd January 2005, all Heads of the Departments of the Government of Gujarat, all Executive Heads of Public Sector Undertaking and all Executive Heads of Local Authority (except Gram Panchayat and Nagar Panchayat are declared as Cess Collectors and Assessing Officers.

The Building and other Construction Workers Welfare Board has passed the necessary resolution to collect the Cess with effect from 18th December 2004.

Accordingly, the Cess is payable by Government Officers, Public Sector Undertaking, Local Authority or Cess Collector to the Board in Challan prescribed, in the following Head / Sub Head :

Major Head - 0230-Labour and Employment

Minor Head - 106-Fees under Contract Labour
(Regulation and Abolition) Rules

Sub Head - (04) - Income from Cess levied under Gujarat
Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996

Approval of the Finance Department Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be incurred for the various welfare activities by the Gujarat Building & Other

Construction Workers Welfare Board and the opening of the Accounting Head / Sub-head in file No. CWA-2004-1831-M3, on 1st December, 2005 (copy of Resolution dated 9/12/2005 is enclosed).

All Government Department, Public Sector Undertaking and local authorities are instructed to pay the above Cess as per the Act. All Department, Public Sector Undertaking and local authorities are also advised to incorporate the 1% Cess in their estimates for all new works.

By order in the name of Governor of Gujarat

(Vinod Babbar)
Principal Secretary to Government
Labour & Employment Department

Opening of New Sub-head of Account

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
No. CWA - 2004 - 1831 - M(3)
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated : 09 / 12 / 2005

Read :

- (1) Commissioner of Labour (Factory Wing), Ahmedabad, letter No. CL-DISI-I- A-LAW-2004-1746, dated 3-6-2004
(2) Finance Department, Gandhinagar, letter No. ONS-102005-5435(133)-K
Dated : 01-12-2005.

RESOLUTION

Under the Gujarat Building and other Construction Worker's (Regulation of Employment and Condition of Service) Rules, 2003, the proposal to meet with the expenditure incurred for the various welfare activities for the beneficiaries of Gujarat Building & other Construction Worker's Welfare Board and payment of salaries to the establishment of the said board, has been received from Commissioner of Labour, vide his letter referred to in the preamble. The said proposal was under active consideration for some time. After careful consideration, the government is pleased to open a New Sub-Head of account as under :-

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 - Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(03)-Contribution from beneficiaries building workers under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	-
Major Head :-	0230 - Labour and Employment
Sub Major Head :-	-
Minor Head :-	106- Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules.
Sub Head :-	(04)-Income from Cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

Demand No. :-	57
Major Head :-	2230 - Labour and Employment
Sub Major Head :-	01- Labour
Minor Head :-	111- Social Security of Labour
Sub Head :-	(05)-Activities of the Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Cess Act, 1996.

2. The Competent Authority (Registering Officer or the Appellate Officer as the case may be) shall arrange to deposit the amount in the said head by challan in the respective treasury or in the bank specified by the State Government, accordingly.

3. This order is issued in concurrence with Finance Department's letter dated referred to in preamble.

01/12/2005,

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

(S. K. Bamaniya)
Under Secretary to Govt. of Gujarat,
Labour and Employment Department

To,

1. The Principal Secretary and Chairmen, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, Sachivalaya, Gandhinagar
2. The Commissioner of Labour, Gujarat State, O-3, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
3. The Director, Industrial Safety & Health. O-9, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.
4. The Accountant General, Gujarat, Ahmedabad.
5. The Accountant General, Gujarat, Rajkot.
6. All District Treasury Officers.
7. The Deputy Commissioner of Labour, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad.
8. The Member Secretary, Gujarat Building & Other Construction Workers' Welfare Board, O/o. the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad-16.
9. The Finance Department (K-Branch), Sachivalaya, Gandhinagar.
10. The Section Officer / M-1 Br., Labour and Employment Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
11. The Branch Select File.
12. The Dy. S.O. Select File.

મકાન અને અન્ય બાંધકામ કામયોગી કલ્યાણ
સેસ અધિનિયમ, ૧૯૯૬ હેઠળ રાજ્યમાં
સેસની વસુલાત અંગે.

ગુજરાત સરકાર
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ
સીકબલ્યુએ - ૨૦૭૪ - ૮૪૧ - ૫ (૩)
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨/૦૬/૨૦૦૬

વંચાણે લીધા : (૧) સભ્ય સચિવ, ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ કામયોગી કલ્યાણ બોર્ડ, અમદાવાદનો
તા. ૧૪/૦૩/૨૦૦૬ નો પત્રાંક : કવળ/મીટીંગ/૧/૦૬/૧૦૬૭

ઠરાવ :-

- (૧) ભારત સરકાર દ્વારા બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્ઝર્વેશન (રેગ્યુલેશન બોફ ઓમ્પલોમેન્ટ એન્ડ કન્વીશન ઓફ સર્વિસ)
૧૯૯૬ રચનામાં આવેલ છે. આ કાયદાની કલમ - ૧૮ નીચે રાજ્યમાં ગુજરાત મકાન અને અન્ય બાંધકામ
કામયોગી કલ્યાણ બોર્ડની રચના કરવામાં આવેલ છે. આ કાયદા અન્વયે બાંધકામના વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા
માલિકોએ બાંધકામના કુલ ખર્ચના ૧ ટકાથી ઓછી નહીં અને તેટલી રકમ સેસ તરીકે આ બોર્ડમાં જમા કરાવવાની
જોગવાઈ છે.
- (૨) આ બાબતે રોસના એક સમયેન દર નક્કી કરવાન બાબત કેટલા સભ્યથી સરકારની વિચારણા હેઠળ હતી. આ બાબતે
કામચીબરી વિચારણાના અંતે બાંધકામના કિસ્સા હાલ બાંધકામ અર્થે વપરાશમાં આવતી ચીજ વસ્તુઓ જેવી કે
બોમ્બક, સીમેન્ટ, ઈટ કપડી, લાકડુ વિગેરેની બજાર કિંમત લક્ષ્યમાં લેતાં અને તે મુજબ દર ચોરસ મીટરે બાંધકામના
ખર્ચની રકમની ગણતરી કરતાં, બાંધકામના કિસ્સામાં દર ચોરસ મીટરે રૂ. ૩,૦૦૦/- જેટલો ખર્ચ ધ્યાને લઈને
ચોરસ મીટરના રૂ. ૩૦/- લેખે સુપર બીલ્ટ અપ એરીયા મુજબ સેસની રકમ જમા કરાવવાનું આથી ઠરાવ
આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(એમ. આર. પટેલ)
સંકલન અધિકારી
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ

SCHEDULE 'B'

Memorandum showing items works to be carried out
in 1944-45 and 1945-46

Sl. No.	Quantities estimated out or less	Item of work	Tendered Rates	Unit	Total amount according to estimated quantities
1	2	3	4	5	6
As per Separate sheet attached					

- (A) Total Tendered amount
(B) Rebate on above tendered amount (if any) Rs. (In figure)
(C) Net tendered amount (A - B) Rs. in words

Notes 1 - All work shall be carried out as per Public Works Department Handbook and other specifications of Division of Road and Bridges.

Notes 2 - All the columns of Schedule should be filled in ink and the total of the entries in the last column should be checked by the contractor under his signature.

Notes 3 - Rates quoted include clearance of site (prior commencement of work and at its close) in all respects and hold good for work under all conditions, site, moisture, weather etc.

Note 4 - To be continued on additional sheets, if found necessary.

Signature of the Contractor

Executive Engineer
R & B Division, Patan

માલસામાન પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતીના ધોરણો દર્શાવતું પત્રક
સુધાવતા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણ	પરીક્ષણની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૧	સીમેન્ટ	૧૦ ટનની ટકા થેલીઓમાંથી ૩૫ ડીલોનો એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે. ૫૦ થી ૧૦૦ ટન-૨ સેમ્પલ ૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન-૩ સેમ્પલ ૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન-૪ સેમ્પલ ૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન-૫ સેમ્પલ ૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન-૬ સેમ્પલ ૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન-૭ સેમ્પલ	૩૦ થી ૩૫ ટનમાં એક નહીં ૬૦ થી ૬૫ ટનમાં એક વધારે નહીં
	(ખ) ફાઈનનેશ	પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.સી.સી. ૮૦ માઈક્રોન)	૮૦ માઈક્રોનથી ઓછામાં ૮૦% મગર વધુ પડાર થવું જોઈએ.
	(ગ) કમ્પ્રેસેડેબીલિટી ટેસ્ટ	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦% જેટલું
	(ઘ) કોમ્પ્રેસીવિટી ટેસ્ટ	ત્રીજા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૧૦ કી.ગ્રા./સે.મી. ^૨ સાતમા દિવસે માટે ૨૨૦ કી.ગ્રા./સે.મી. ^૨ અઠ્યાવીસ માં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૫૦ કી.ગ્રા./સે.મી. ^૨	દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ
	(ઙ) ફાઈનનેશ ટેસ્ટ મેસીકીક સારફેસ ધારા	ઓ.પી.સી. માટે ૨૦૩૫ સેમી/ગ્રામ વધારે પી.પી.સી. માટે ૩૦૩૦ સેમી/ગ્રામ	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
	(ચ) રાસાયણિક મુશ્કડરણ આઈ.એસ ૪૦૩૨-૮૬૮	૧. મેગ્નેશિયમ ઓક્સાઈડ ૬% થી ઓછું ૨. ગ્રાફાઈટ ૨.૭૫% થી ઓછું ૩. ઈન્ડીયન લોશ ૫% થી વધુ	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ.
૨.	રેતી		
	(અ) સીલ્ટફ્રેટ	૧૫૦ ગ્રામ/પી. એક ટેસ્ટ (એક સેમ્પલ ૧૦ કી.ગ્રા.)	૭% થી સીલ્ટફ્રેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સંપૂર્ણ રીતે ચોવા ઝોન માંથી ઓક્સી રેતી લાપડેથી નહીં.
	(બ) ફાઈનનેશ ઓક્સુલસ		સીલ્ટફ્રેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ.
૩	ગ્રાઈટ કેપ્ચર્સ (કામરકામ માટે)	બીટ પીનલ મેકાફમ, બીટ અને કમ્પીના સલામ સ્પર્શીકીકેશન ક્રિયેટ કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીલ એડીકેશન દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જગ્યાએ ઉપર થી લેવામાં રહેશે. (સલામ સલામ જે અને કમ્પરમાંથી લે.)	સીલ્ટફ્રેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ.
	(ક) એલેક્ટ્રિકલ ટેસ્ટ	અતિ ૧૦૦ ગ્રામ/પી. એક ટેસ્ટ	કામર સપાટી માટે ૩૫% થી વધુ નહીં.
	(ઘ) ફ્લેક્સીબીલિટી ટેસ્ટ	અતિ ૧૦૦ ગ્રામ/પી. એક ટેસ્ટ	વધુ નહીં.
	(ચ) એલેક્ટ્રિકલ ટેસ્ટ	અતિ ૧૦૦ ગ્રામ/પી. એક ટેસ્ટ	૩૦% થી વધુ નહીં.
	(ઙ) એલેક્ટ્રિકલ ટેસ્ટ	૨૫ થી ૧૦૦ ગ્રામ/પી. એક ટેસ્ટ દરરોજ	૩૫% થી વધુ નહીં.
	(ઝ) સ્વીચીંગ ટેસ્ટ	બે ટેસ્ટ એક જગ્યાએ માટે લેવામાં રહેશે દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ લાખવા જરૂરિયાત મુજબ.	૨૫% થી વધુ નહીં.
	(અ) કામર એકરેશન		૦.૩% (નિયત ધોરણના)

	ટેસ્ટ (બ) કામર-ની મુજબતાનો ટેસ્ટ (પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ)		૦.૮૦ ૪% ૮૦-૨૨૫ ૫% ૨૨૫ થી ઉપર ૦%
૪	ઈંટો (ક) એબ્સોર્બેશન ટેસ્ટ (ખ) વોટર એબસોર્બેશન ટેસ્ટ (ગ) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈંટો લેવાની રહે છે. ૩૫૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંટો લેવાની રહે છે. અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૫૦ ઈંટો લેવાની રહે છે.	મેકરેટ ૨૦% થી વધુ નહીં. એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./સે.મી. ૨ થી ઓછુ નહીં. અને દરેક રીજલ્ટ નિયત થોરફોનના ૨૦ થી ઓછુ હોયુ જોઈએ.
૫	સી.સી. ફ્લોરીંગ ટાઈલ્સ (ક) વોટર અબસોર્બેશન ટેસ્ટ (ખ) ટ્રાન્સપરી સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ (ગ) એબ્સોર્બેશન ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે. ૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	વધુમાં વધુ ૧૦% બીની ગુદી ૮૦ કી.ગ્રા./સે.મી. ૧૨૦ કી.ગ્રા./સે.મી. (ઓબ્જેક્ટમાં મોહી) એવરેજ ઘસારો ૩.૫ મી.મી. થી વધુ નહીં.
૬	પાઈપી ટેમ્પરેચર એનાલીસીસ	એક સોર્સ ગાટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પછી જો સંકેત ધરાવતો જ.	ટીડીએસ (મી. ગ્રા./લીટર) - ૩૦૦૦ રહફેટ (મી.ગ્રા./લીટર) - ૧૦૦ મી.એચ.વેલ્યુ ૬ થી ૮ કલોરાઈડ મી.ગ્રા./લીટર - ૨૦૦૦ (મી. પી.સી.) - ૧૦૦૦ (આર.સી.સી.) કાર્બનીક પદાર્થ ૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦૦
૭	સીમેન્ટ કોફીટના કમુબ ટેસ્ટ	(અ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ કોફીટ ગાટે આઈ.એસ. ૪૫-૧૯૭૮ જથ્થો સેમ્પલની સંખ્યા ૧ થી ૫ થન મીટર ૧ ૨ થી ૧૫ થન મીટર ૨ ૧૬ થી ૨૦ થન મીટર ૩ ૩૧ થી ૫૦ થન મીટર ૪ ૫૧ થી ઉપરના ૪+દરેક જથ્થા ગાટે ૫૦ થન મીટર અથવા તેના ભાગ માટે એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ - ૬ કમુબ) (બ) ઓડીનરી અને કંટ્રોલ કોફીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી. ૨-૧૯૬૬ મુજબ ગતિ ૫૦ થન મી.ના જથ્થામાં ૫૦ કમુબ લેવાનું જે પૈકી ૫ કમુબ ૭ દિવસના અંતે અને ૫ કમુબ ૨૮ દિવસના અંતે ટેસ્ટ કરાવવાના રહે છે. કોફીટ કામ દરમ્યાન પ્રક્રિયા ૬ દિવસ માટે કામર ઉપર મુજબ કમુબ લેવાના અને આર.પછી ત્રણ દિવસો એકવાર કમુબ ભરવાના રહે છે. (ક) સીમેન્ટ કોફીટ બીગના કામ માટે ગતિ	(બ) જુદા જુદા કોફીટ માટે નિયત કરેલ મુજબની મેમ્બરની જરૂરી છે. ૭ દિવસ ૨૮ દિવસ કી.ગ્રા./મી. ૧/૬/૩/૪/૫/૬/૭/૮/૯/૧૦/૧૧/૧૨/૧૩/૧૪/૧૫/૧૬/૧૭/૧૮/૧૯/૨૦/૨૧/૨૨/૨૩/૨૪/૨૫/૨૬/૨૭/૨૮/૨૯/૩૦ એમ. ૧૦૦-૨૦૦ ૧૦૦ એમ. ૧૫૦-૨૦૫ ૧૫૦ એમ. ૨૦૦-૨૫૫ ૨૦૦ એમ. ૨૫૦-૩૦૦ ૨૫૦ એમ. ૩૦૦-૩૫૦ ૩૦૦ અવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./સે.મી. ૨-૧૯૭૮ ના કો. મુજબ વિશિષ્ટ મુજબની ઉંચકરી સ્પેક સહેપ થશે. કારીને મેમ્બરના સોમ છે. (ક) દરેક રોજ ટેસ્ટ કરેલા કમુબની સરેરાશ કોએસીન સુરક્ષ નિયત થોરફોનના ૨૦ થી ઓછુ હોઈએ. દરેક રોજ ટેસ્ટ કરેલા કમુબના કમુબની સુરક્ષ નિયત થોરફોનની સુરક્ષના થી ઓછુ નહ હોવી જોઈએ.

		30 મન મી. ના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ ભરવાના જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ કયુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.				
૮	લોખંડ		ત્રાસઈ મી.મી.	ટ્રાસઈ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.મી. / સે.મી.)	કી.ગ્રા / સે.મી.	ઈલોનેશન ના ટકા
	(ક) માર્શલ્ડ સ્ટીલ (આર.સી.સી.)	૪૦ ટને ઓછામાં આછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.	૦-૨૦ ૨૦-૪૦	૪૨ ૪૨	૨૨ ૨૪	૨૩ ૨૩
	(ખ) બલીસ્ટિક સ્ટીલ ભાર	કિ. ગ્રા.	૨૦ મી ૧૬ મમી ગ્રાઈડ માટે	૪૨ ૪૬.૫	૨૪ ૪૨.૫	૨૩ ૧૩.૫
	(ગ) નીસ્ટ્રિક ક્રોકીટ માટે સ્ટીલના વાર	કિ. ગ્રા.	૮.૦ ૭.૦	૧૪૦ ૧૫૦	આવેલ ટ્રે- સાઈલ	૪૪૦.૫ ૦
			૧.૦ ૪.૦ ૩.૦	૧૬૦ ૧૦૫ ૧૬૦	ટ્રે- મી. ઓછામાં અલગ ૮૫૪	૪૨૦૦ મી.મી. ૭ ૨.૫

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મુક્તિ વિભાગ, પાટણ

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. / ૧૦૯૨ / આઈબી / ૧૨૯ / ૧૦ / ૨.
તારીખ : ૨૪/૧૦/૧૯૯૪ અન્યથે પરિશિષ્ટ.

ક્ર. નં.	પરિવાહનની વિગત	પરિવાહનનું હાથનું ધોરણ	પરિવાહનોનું સુધારેલ ધોરણ
૧	૨	૩	૪
૧.	ગેટવે	મોરટ સેકશન - ૭૮૦૦ મુજબ	આઈ.એસ. - ૨૪૩૦ / ૧૯૮૬ પ્રમાણે
	એટલું એવલ કસ્ટ માટે	ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી. / ૧ પરિવાહ	ધ.મી. પરિવાહની સંખ્યા
		૧. પરિવાહ	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફ્લેકીનેશ	૧૦૧ થી ૨૦૦ ૩
		૩. ઈમોકટ	૧૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એગ્રેગેટ	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્લીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
૨.	ગ્રીટ કામગીરી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી.	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફ્લેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમોકટ	૧૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એગ્રેગેટ	૧૫૦૦ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્લીંગ ટેસ્ટ	
		૬. સુપીંગ ટેસ્ટ એક કામ માટે	ઓછામાં ઓછો એક ટેસ્ટ કામ માટે
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિવાહ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પલાન્ડ સાઈટ	કોઈ સુધારો નહીં.
		૮. બાર્ડ-હૅર ૨ પરિવાહ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પલાન્ડ સાઈટ	
૩.	કામગીરીનું ગુણવત્તાનું પરિવાહ	જરૂરિયાત પ્રમાણે	ટેન્કરની સંખ્યા પરિવાહની સંખ્યા ૧૨૭૮ આઈ.એસ. ૧૨૦૧ મુજબ ૧ ૧
			૨ થી ૧૫ ૨ તા. ૨૬/૭/૯૯
			૧૬ થી ૫૦ ૩ ના સામેલ
			૫૧ થી ૧૫૦ ૫ પરિપત્ર
			૧૫૧ થી ૫૦૦ ૮ મુજબ
			૫૦૧ થી ૬૫૨ ૧૩
૪.	માટીની ફીલ્ડફાઇ કેપેસિટી નક્કી કરેલ ધોરણસર સ્થળ ઉપર સ્થાનિક કર્મચારીઓને લેવાની રહેશે.		
૫.	રેતી	૧. ફાઈનનેશ મોડ્યુલસ	૨૫૦ ઘ.મી. જરૂરિયાત ઉપર મુજબ એક ટેસ્ટ
૬.	મુરમ	૧. મી.આઈ. વેલ્યુ ૪૦૦ ઘ.મી. જગ માટે ૧ ટેસ્ટ	૪૦૦ ઘ.મી. જરૂરિયાત માટે ૧ ટેસ્ટ

(સીન્ટ્રાલ ડિવિઝન)

મોર્ટ અને મોર્ટની વિભાગ, માટે

900

QUALITY CONTROL FOR
ROAD WORKS



GENERAL

11.1 All materials to be used, all methods to be adopted and all works to be performed shall be strictly in accordance with the requirements of these Specifications. The Contractor shall set up a field laboratory at locations approved by the Engineer and equip the same with adequate equipment and personnel in order to carry out Quality Control for works and all the required tests as per Specifications and/or as directed by the Engineer. The provision and maintenance of the laboratory shall be as per Clause 120 and/or as directed by the Engineer. The list of equipment and the facilities to be provided shall be got approved from the Engineer in advance.

11.2 The Contractor's laboratory shall be manned by a qualified Materials Engineer/Civil Engineer assisted by experienced technicians, and the set-up should be got approved by the Engineer.

The Contractor shall carry out quality control tests on the materials and work at the frequency stipulated in subsequent paragraphs. In the absence of clear indications about method and or frequency of tests for any item, the instructions of the Engineer shall be followed.

11.4 For satisfying himself about the quality of the materials and work, quality control tests will also be conducted by the Engineer (by himself, by his Quality Control Units or by any other agencies deemed fit by him), generally to the frequency set forth hereunder. Additional tests may also be conducted where, in the opinion of the Engineer, need for such tests exists:

11.5 The Contractor shall provide necessary co-operation and assistance in obtaining the samples for tests and carrying out the field tests as required by the Engineer from time to time. This shall include provision of laboratory equipment, transport, consumables, personnel including labour attendants, assistants in packing and dispatching and any other assistance considered necessary in connection with the tests.

11.6 For the work of embankment, subgrade and pavement, construction of subsequent layer of same or other material over the finished layer shall be done after obtaining permission from the Engineer. Similar permission from the Engineer shall be obtained in respect of all other items of works prior to proceeding with the next stage of construction.

11.7 The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer. Works falling short of quality shall be rectified/done by the Contractor at his own cost, and defective work shall also be removed from the line of works by the Contractor at his own cost.

11.8 The cost of laboratory building including essential supplies like water, electricity, sanitary services and their maintenance and cost of all equipment, tools, materials,

labour and incidentals to perform tests and other operations of quality control according to the Specification requirements shall be deemed to be incidental to the work and no payment shall be made for the same. If, however, there is a separate item in the Bill of Quantities for setting up of a laboratory and installing testing equipment, such work shall be paid for separately.

901.9 For testing of soils/soil mixes, granular materials and mixes, bituminous materials and mixes, cement concrete materials and mixes, aggregates, cores etc., samples in the required quantity and form shall be supplied by the Contractor at his own cost.

901.10 For cement, bitumen, steel, emulsion, road marking paint, sign boards, geo-synthetics and similar other materials where essential tests are to be carried out in the presence of Engineer at the manufacturer's plants or at laboratories other than the site laboratory, the cost of samples, sampling, testing and furnishing of test certificates shall be borne by the Contractor.

901.11 Manufacturer's test certificate together with invoice or delivery challan shall be furnished for every lot of supply apart from tests to be conducted at site laboratory for prime properties of the material like cement, bitumen, etc. Where facilities for testing of materials are not available at site laboratory the same shall be tested at an outside laboratory in the presence of the Engineer. For specialized items such as sign boards, road marking paint, etc. the Engineer may order for third party test from an approved laboratory.

901.12 The method of sampling and testing of materials shall be in accordance with the requirements of the relevant Indian Standards and these Specifications. Where they are contradicting, the provisions in these Specifications shall be followed. Where they are silent, sound engineering practices shall be adopted. The sampling and testing procedure to be used shall be as approved by the Engineer and his decision shall be final and binding on the Contractor. The cost of all tests shall be borne by the Contractor.

901.13 The materials for embankment construction shall be got approved from the Engineer. The responsibility for arranging and obtaining the land for borrowing or exploitation in any other way shall rest with the Contractor who shall ensure smooth and uninterrupted supply of materials in the required quantity during the construction period.

Similarly, the supply of aggregates and other materials for construction shall be from sources approved by the Engineer. Responsibility for arranging uninterrupted supply of materials from the source shall be that of the Contractor.

901.13 Defective Materials

All materials which the Engineer has determined as not conforming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not; they shall be removed immediately.

on the site as directed. Materials, which have been subsequently corrected, shall not be used in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the Contractor to comply with any instruction of the Engineer, the Engineer shall have authority to cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any payments due to the Contractor.

01.14 Imported Materials

The Contractor shall furnish a list of materials/finished products manufactured, produced or fabricated outside India which he proposes to use in the work. The Contractor shall not be entitled to extension of time for acts or events occurring outside India and it shall be the Contractor's responsibility to make timely delivery to the job site of all such materials obtained from outside India.

Materials imported from outside India shall conform to the relevant Specifications of the contract. In case where materials/finished products are not covered by the Specifications in the Contract, the details of laboratories/establishments where tests are to be carried out shall be specifically brought out and agreed to in the Contract.

The Contractor shall furnish to the Engineer a certificate of compliance of the tests carried out. In addition, certified mill test reports clearly identified in the lot of materials shall be furnished at the Contractor's cost.

902 CONTROL OF ALIGNMENT, LEVEL AND SURFACE REGULARITY

902.1 General

All works performed shall conform to the lines, grades, cross sections and dimensions shown on the drawings or as directed by the Engineer, subject to the permitted tolerances described herein-after.

902.2 Horizontal Alignment

Horizontal alignment shall be reckoned with respect to the centre line of the carriageway as shown on the drawings. The edges of the carriageway as constructed shall be correct within a tolerance of ± 10 mm therefrom. The corresponding tolerance for edges of the roadway and lower layers of pavement shall be ± 25 mm.

902.3 Surface Levels

The levels of the subgrade and different pavement courses as constructed, shall not vary from those calculated with reference to the longitudinal and cross-profile of the road.

shown on the drawings or as directed by the Engineer beyond the tolerances mentioned in Table 900-1.

Table 900-1 : Tolerances in Surface Levels

1)	Subgrade	± 20 mm
2)	Sub-base	
	a) Flexible pavement	± 10 mm
	b) Concrete pavement	± 6 mm
3)	Base-course for flexible pavement	
	a) Bituminous Base/Binder course	± 6 mm
	b) Granular	
	i) Machine laid	± 10 mm
	ii) Manually laid	± 15 mm
4)	Wearing course for flexible pavement	
	a) Machine laid	± 6 mm
	b) Manually laid	± 10 mm
5)	Cement concrete pavement	± 5 mm

Provided, however, that the negative tolerance for wearing course shall not be permitted in conjunction with the positive tolerance for base course, if the thickness of the former is thereby reduced by more than the following limits:

- 4 mm for bituminous wearing course of thickness 40 mm or more
- 3 mm for bituminous wearing course of thickness less than 40 mm
- 5 mm for concrete pavement slab

For checking compliance with the above requirement for subgrade, sub-base and base course, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points placed at 6.25 m longitudinally and 3.5 m transversely. For any 10 consecutive measurements taken longitudinally or transversely, not more than one measurement shall be permitted to exceed the tolerance as above, this one measurement being not in excess of 5 mm above the permitted tolerance.

For checking the compliance with the above requirement for bituminous wearing courses and concrete pavements, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points spaced at 6.25 m along the length and at 0.5 m from the edges and at the centre of the pavement. In any length of pavement, compliance shall be deemed to be met for the final road surface, only if the tolerance given above is satisfied for any point on the surface.

902.4 Surface Regularity of Pavement Courses

The longitudinal profile shall be checked with a 3 metre long straight edge/moving straight edge as directed by the Engineer at the middle of each traffic lane along a line parallel to the centre line of the road.

The maximum permitted number of surface irregularities shall be as per Table 900-2.

Table 900-2 : Maximum Permitted Number of Surface Irregularities

Irregularity	Surfaces of Carriageways and Paved Shoulders				Surfaces of Laybys, Service Areas and all Bituminous Base Courses			
	4 mm		7 mm		4 mm		7 mm	
Length (m)	300	75	300	75	300	75	300	75
Number of Surface Irregularities on National Highways/ Expressways*	15	9	2	1	40	18	4	2
Number of Surface Irregularities on Roads of lower Category*	40	18	4	2	60	27	6	3

* Category of each section of road as described in the Contract.

The maximum allowable difference between the road surface and underside of a 3 m straight edge when placed parallel with, or at right angles to the centre line of the road at points decided by the Engineer shall be:

for pavement surface (bituminous and cement concrete)	3 mm
for bituminous base courses	6 mm
for granular sub-base/base courses	8 mm
for sub-bases under concrete pavements	10 mm
for subgrade	15 mm

902.5 Rectification

Where the surface regularity of subgrade and the various pavement courses fall outside the specified tolerances in Clause 902.4, the Contractor shall be liable to rectify these in the manner described below and to the satisfaction of the Engineer.

- i) Subgrade: Where the surface is high, it shall be trimmed and suitably compacted. Where the same is low, the deficiency shall be corrected by scarifying the lower layer and adding fresh material and recompacting to the required density. The degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 305.

- ii) Granular Sub-base: Same as at (i) above, except that the degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of Clause 401.
- iii) Lime/Cement Stabilized Soil Sub-base: For lime/cement treated materials where the surface is high, the same shall be suitably trimmed while taking care that the material below is not disturbed due to this operation. However, where the surface is low, the same shall be corrected as described herein below.

For cement treated material, when the time elapsed between detection of irregularity and the time of mixing of the material is less than 2 hours, the surface shall be scarified to a depth of 50 mm, supplemented with freshly mixed materials as necessary and recompact as per the relevant specification. When this time is more than 2 hours, the full depth of the layer shall be removed from the pavement and replaced with fresh material to Specification. This shall also apply to lime treated material except that the time criterion shall be 3 hours instead of 2 hours.

- iv) Water Bound Macadam/Wet Mix Macadam Sub-base/Base: Where the surface is high or low, the top 75 mm shall be scarified, reshaped with added material as necessary and recompact as per Clause 404 in the case of Water Bound Macadam and to Clause 406 in the case of Wet Mix Macadam.
- v) Bituminous Constructions: For bituminous construction other than wearing course, where the surface is low, the deficiency shall be corrected by adding fresh material over a suitable tack coat, if needed, and recompact as per specifications. Where the surface is high, the extra thickness in the affected layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to Specifications.

For wearing course, where the surface is high or low, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications. In all cases where the removal and replacement of a bituminous layer is involved, the area treated shall not be less than 5 m in length and not less than 3.5 m in width.

- vi) Dry Lean Concrete Sub-Base: The defective length of the course shall be removed to full depth and replaced with material conforming to Clause 601. The area treated shall be at least 3 m long, not less than 1 lane width and extend to the full depth. Before relaying the course, the disturbed subgrade or layer below shall be corrected by levelling, watering and compacting.

- vii) **Cement Concrete Pavement:** The defective areas having irregularity exceeding 3 mm but not greater than 6 mm when tested with a 3 metre long straight edge may be rectified by scrubbing or grinding using approved equipment. When required by the Engineer, areas which have been reduced in level by the above operation(s) shall be retextured in an approved manner either by cutting grooves (5 mm deep) or roughening the surface by hacking the surface. If high areas in excess 6 mm or low areas in excess of 3 mm occur, exceeding the permitted numbers and if the Contractor cannot rectify, the slab shall be demolished and reconstructed at the Contractor's expense and in no case the area removed shall be less than the full width of the lane in which the irregularity occurs and full length of the slab.

If deemed necessary by the Engineer, any section of the slab which deviates from the specified levels and tolerances shall be demolished and reconstructed at the Contractor's cost.

902.6

Riding Quality

The riding quality of bituminous concrete wearing surface, as measured by a standard towed fifth wheel bump integrator, shall not be more than 2000 mm per Km.

903

QUALITY CONTROL TESTS DURING CONSTRUCTION

903.1

General

The materials supplied and the works carried out by the Contractor shall conform to the specifications prescribed in the Clauses for the relevant items of work.

For ensuring the requisite quality of construction, the materials and works shall be subjected to quality control tests, as described hereinafter. The testing frequencies set forth are the desirable minimum and the Engineer shall have the full authority to carry out additional tests as frequently as he may deem necessary, to satisfy himself that the materials and works comply with the appropriate specifications. However, the number of tests recommended in Tables 900-3 and 900-4 may be reduced at the discretion of the Engineer if it is felt that consistency in the quality of materials can still be maintained with the reduced number of tests.

Test procedures for the various quality control tests are indicated in the respective Sections of these Specifications or for certain tests within this Section. Where no specific testing procedure is mentioned, the tests shall be carried out as per the prevalent accepted engineering practice to the directions of the Engineer.

Table 900-3 : Control Tests and their Minimum Frequency for Sub-Bases and Bases
(Excluding Bitumen Bound Bases)

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
1)	Granular	i) Gradation ii) Atterberg limits iii) Moisture content prior to compaction iv) Density of compacted layer v) Detrimental constituents vi) CBR	One test per 400 cu.m One test per 400 cu.m One test per 400 cu.m One test per 1000 sq.m As required As required
2)	Lime/Cement Stabilised Soil Sub-base	i) Quality of lime/ cement ii) Lime/Cement content iii) Degree of pulverization iv) CBR or Unconfined Compressive Strength test on a set of 3 specimens v) Moisture content prior to compaction vi) Density of compacted layer vii) Detrimental constituents	One test for each consignment subject to minimum of one test per 5 tonnes Regularly, through procedural checks Periodically as considered necessary As required One set of two tests per 500 sq.m One set of two tests per 500 sq.m As required
3)	Water Bound Macadam	i) Aggregate Impact Value ii) Grading of aggregate iii) Combined Flakiness and Elongation Indices iv) Atterberg limits of binding material v) Atterberg limits of screenings	One test per 1000 cu.m of aggregate One test per 250 cu.m One test per 500 cu.m of aggregate One test per 50 cu.m of binding material One test per 100 cu.m of aggregate
4)	Wet Mix Macadam	i) Aggregate Impact Value ii) Grading of aggregate iii) Combined Flakiness and Elongation Indices iv) Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve v) Density of compacted layer	One test per 1000 cu.m of aggregate One test per 200 cu.m of aggregate One test per 500 cu.m of aggregate One test per 200 cu.m of aggregate One set of three tests per 1000 sq.m

Table 900-4 : Control Tests for Bituminous Works and their Minimum Frequency

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
1)	Prime Coat/Tack Coat/Fog Spray	i) Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73, IS:217 and IS:8887 as applicable
		ii) Binder temperature for application	At regular close intervals
		iii) Rate of spread of Binder	Three tests per day
2)	Seal Coat/Surface Dressing	i) Quality of Binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	One test per 200 cu.m of each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 100 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iv) Stripping value of aggregates (Immersion Tray Test)	One test of each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregate	-do-
		vi) Water sensitivity of mix	-do-
		vii) Grading of aggregate	Two tests per day
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		ix) Polished stone value (not applicable for SAM/SAMI)	-do-
		x) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals
		xi) Rate of spread of materials	Same as mentioned under Serial No. 1
		xii) Percentage of fractured faces (When gravel is used)	One test per 100 cu.m of aggregate
3)	Open-grade Premix Surfacing/Close-graded Premix Surfacing	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	Same as mentioned under Serial No. 2
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		vi) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 2
		vii) Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate and Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix) Polished stone value	Same as mentioned under Serial No. 2
		x) Temperature of binder at application	At regular interval
		xi) Binder content	Two tests per day per plant
		xii) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
4)	Bituminous Macadam	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 1
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m for each source
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		vi) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 2
		vii) Grading of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/ Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 2
		ix) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 2
		x) Binder content	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi) Control of temperature of binder and aggregate for mix and of the mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		xii) Density of Comp layer	One test per 700 sq.m area
		xiii) Rate of spread of Mixed Material	At regular intervals
5)	Dense Bituminous Macadam/Bituminous Concrete	i) Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462
		ii) Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iii) Flakiness and Elongation Indices	One test per 350 cu.m of aggregate for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		iv) Soundness test (Sodium or Magnesium Sulphate test)	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregates	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		vi) Sand equivalent test	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		vii) Plasticity Index	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		viii) Polished stone value	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		ix) Percentage of fractured face	One test per 350 cu.m of aggregate when crushed gravel is used
		x) Mix grading	One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xi) Stability and voids analysis of mix including theoretical maximum specific of loose mix	Three tests for stability, flow value, density and void contents for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T203)	One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate
		xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals
		xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xv) Rate of spread of mix material	After every 5 th truck load
		xvi) Density of Compacted layer	One test per 700 sq.m area
6)	Sand Asphalt Base course	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 2
		ii) Aggregate Impact Value or Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 2
		iii) Sand equivalent test	Same as mentioned under Serial No. 2
		iv) Plasticity Index	Same as mentioned under Serial No. 5
		v) Mix grading & binder content	Same as mentioned under Serial Nos. 2 and 3
		vi) Stability of Mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vii) Control of temperature of binder in boiler, aggregate in the dryer and mix at the time of laying and rolling	Same as mentioned under Serial No. 2
		viii) Thickness of layer	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Density of Compacted layer	Same as mentioned under Serial No. 5

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
7)	Slurry seal and Micro surfacing	i) Quality of Aggregate Sand Equivalent Value Water Absorption Soundness Test (Sodium/Magnesium Sulphate Test)	One per source/site
		ii) Quality of Emulsion	One per lot of 20.1 as per IS:8887
		iii) Aggregate Moisture	Two per day
		iv) Aggregate Gradation	Two per day at site
		v) Binder Content	Two per lane per Km
		vi) Calibration of Machine	Once per Project
		vii) Quantity of Slurry (By weight of aggregate)	Daily (Travel time of Machine)
8)	Stone Matrix Asphalt	i) Quality of binder	Number of samples per lot and tests as per IS:73 or IRC:SP:53, IS:15462
		ii) Aggregate Impact Value/ Los Angeles Abrasion Value	One test per 100 cu.m of aggregate
		iii) Flakiness and Elongation Indices	One test per 100 cu.m of aggregate
		iv) Soundness Test (Sodium and Magnesium Sulphate Test)	One test for each method for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		v) Water absorption of aggregate	One test for each source and whenever there is change in the quality of aggregate
		vi) Sand equivalent test	One test for each source
		vii) Plasticity Index	One test for each source
		viii) Polished stone value	One test for each source
		ix) Percent of fractured faces	One test per 50 cu.m of aggregate when crushed gravel is used
		x) Mix grading	One set for individual constituent and mixed aggregate from dryer for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		xi) Air voids and VMA analysis of mix including theoretical maximum specific gravity of loose mix	Three tests per day
		xii) Moisture Susceptibility of mix (AASHTO T 283)	One test for each mix type whenever there is change in the quality or source of coarse or fine aggregate
		xiii) Temperature of binder in boiler, aggregate in dryer and mix at the time of laying and compaction	At regular intervals

S. No.	Type of Construction	Test	Frequency (min.)
		(xiv) Binder content	One set for each 400 tonnes of mix subject to minimum of two tests per day per plant
		(xv) Rate of spread of mix material	After every 5 th truck load
		(xvi) Density of compacted layer	One test per 250 sq.m area
9)	Mastic asphalt	i) Quality of binder	Same as mentioned under Serial No. 5
		ii) Aggregate Impact Value and Los Angeles Abrasion Value	Same as mentioned under Serial No. 5
		iii) Combined Flakiness and Elongation Indices	Same as mentioned under Serial No. 5
		iv) Stripping value	Same as mentioned under Serial No. 2
		v) Water Sensitivity of mix	Same as mentioned under Serial No. 5
		vi) Grading of aggregates	Two tests per day per plant on the individual constituent and mixed aggregates from the dryer
		vii) Water absorption of aggregates	Same as mentioned under Serial No. 5
		viii) Soundness (Magnesium Sulphate/Sodium Sulphate)	Same as mentioned under Serial No. 5
		ix) Percentage of fractured faces	Same as mentioned under Serial No. 5
		x) Binder content and aggregate grading	Same as mentioned under Serial No. 3
		xi) Control of temperature of binder and aggregate for mixing and of the mix at the time of laying and rolling	At regular close intervals
		xii) Rate of Spread of Mixed Material	Regular control through check of layer thickness
		xiii) Hardness number	Minimum two tests per day
10)	Recycled Material Grading of aggregate		Two tests per day
11)	Cold Mixes		All tests as per S. No. 5
12)	Quality of Modified Binder		Number of samples per lot and tests as per IS:15462
13)	Geotextiles		The requirements of Section 700 shall apply

Note : Daily, weekly, monthly reports on test results shall be prepared indicating the location of sampling and testing, deviation from the specified values for materials and works and remedial action taken in respect of removal of defective work shall certified be prepared by the Contractor. The test record shall be certified by the Engineer that these tests were done in his presence and testing carried as per prescribed methodology.

903.2 Tests on Earthwork for Embankment, Subgrade Construction and Cut Formation

903.2.1 Borrow Material

Grid the borrow area at 25 m c/c (or closer, if the variability is high) to full depth of proposed working. These pits should be logged and plotted for proper identification of suitable sources of material. The following tests on representative samples shall be carried out for every 3000 cum for each source:

- Sand Content [IS:2720 (Part-4)]: 2 tests per 3000 cu.m of soil.
- Plasticity Test [IS:2720 (Part-5)]: Each type to be tested, 2 tests.
- Density Test [IS:2720 (Part-8)]: Each soil type to be tested, 2 tests.
- Deleterious Content Test [IS:2720 (Part-27)]: As and when required by the Engineer.
- Moisture Content Test [IS:2720 (Part-2)]: Two tests.
- CBR Test on materials to be incorporated in the subgrade on soaked/ unsoaked samples [IS:2720 (Part-16)]: One CBR test (average of three specimens) or closer as and when required by the Engineer.

903.2.2 Compaction Control

Control shall be exercised on each layer by taking at least one set of ten measurements of density for each 3000 sq.m of compacted area, or closer as required to yield the minimum number tests results for evaluating a day's work on statistical basis. The determination of density shall be in accordance with IS: 2720 (Part-28). Test locations shall be chosen only through random sampling techniques. If non-destructive tests are carried out, the number of tests shall be doubled. If considerable variations are observed between individual density results, the minimum number of tests in one set of measurement shall be increased. The acceptance criteria shall be subject to the condition that the mean density is not less than the specified density plus:

$$\left[\frac{1.65 - 1.65}{(No. of samples)^{0.5}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

However, for earthwork in shoulders (earthen) and in the subgrade, at least one set of ten density measurements shall be taken for every 2000 sq.m for the compacted area. In other respects, the control shall be similar to that described earlier.

903.2.3 Cut Formation

Tests for the density requirements of cut formation shall be carried out in accordance with Clause 903.2.2.

903.3 Tests on Sub-bases and Bases (Excluding Bitumen Bound Bases)

The tests and their frequencies for the different types of bases and sub-bases shall be given in Table 900-3. The evaluation of density results and acceptance criteria for compaction control shall be on lines similar to those set out in Clause 903.2.2.

903.3.1 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on the strength of cement/lime stabilized soil and distribution of stabilizer content shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[1.65 - \frac{1.65}{(No. of samples)^{0.5}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

903.4 Tests on Bituminous Construction

903.4.1 Tests and Frequency

The tests and their minimum frequencies for the different types of bituminous works shall be as given in Table 900-4. The Engineer may direct additional testing as required.

903.4.2 Acceptance Criteria

The acceptance criteria for tests on density shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus:

$$\left[1.65 - \frac{1.65}{(No. of samples)^{0.5}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

903.4.3 Where the Contract specifies the surface roughness requirements, in terms of Bump Integrator value, the surface roughness shall be measured by a calibrated Bump Integrator as per the procedure described in IRC:SP:16. The measurements shall be taken at centre line of each lane for a minimum completed length of one Km.

903.5 Quality Control Tests for Concrete Road Construction

903.5.1 Dry Lean Concrete Sub-base

903.5.1.1 Sampling and Testing of Cubes

Samples of dry lean concrete for making cubes shall be taken from the uncompacted material from different locations immediately before compaction at the rate of 3 samples for each 1000 sq.m or part thereof laid each day. The sampling of mix shall be done from the paving site.

Test cubes of 150 mm size shall be made immediately from each mix sample.

Cubes shall be made in accordance with the methods described in IS:516 except that the cubes shall be compacted by means of a vibratory hammer with the moulds placed on a level and rigid base. The vibrating hammer shall be electric or pneumatic type fitted with a square or rectangular foot having an area of between 7500 to 14000 sq.mm. The compaction shall be uniformly applied for 60 ± 5 seconds with a downward force of between 300 N and 400 N on to each of the three layers of the lean concrete material placed into the mould. The surface of each compacted layer shall be scarified before the next layer is added to give key for the next layer. The final layer shall be finished flush with the top of the cube mould.

The dry lean concrete shall be cured in accordance with IS:516.

903.5.1.2 In-situ Density

The dry density of the laid material shall be determined from three density holes at locations equally spaced along a diagonal that bisects each 2000 sq.m or part thereof laid each day and shall comply with the requirements as per Clause 601.6.5.1. This rate of testing may be increased at the discretion of the Engineer in case of doubt or to determine the extent of defective area in the event of non-compliance. Density holes at random may be made to check the density at edges.

903.5.1.3 Thickness

The average thickness of the subbase layer as computed by the level data of sub-base and subgrade or lower sub-base shall be as per the thickness specified in the contract drawings. The thickness at any single location shall not be 8 mm less than the specified thickness. Such areas shall be corrected as stated in Clause 601.6.5.5. Areas which cannot be repaired should be replaced over full width. The extent of deficient area should be decided based on cores.

903.5.1.4 Frequency of Quality Control Tests

The frequency of quality control tests for levels, alignment and materials shall be as given in Table 900-6.

903.5.2 Pavement Concrete

903.5.2.1 Sampling and Testing of Beam and Cube Specimens

At least three beams and three cube specimens, one set of three each for 7 day and 28 day strength tests shall be cast for every 150 cum (or part thereof) of concrete placed during construction. On each day's work, not less than three pairs of beams and cubes

shall be made for each type of mix from the concrete delivered to the paving plant. Each point shall be from a different delivery of concrete and tested at a place to be designated by the Engineer in accordance with the testing procedure as outlined in Clause 602.3.3. Groups of four consecutive results from single specimens tested at 28 days shall be used for assessing the strength for compliance with the strength requirements. The specimens shall be transported in an approved manner to prevent sudden impact causing fractures or damage to the specimen. The flexural strength test results shall prevail over compressive strength tests for compliance.

903.5.2.2 A quality control chart indicating the strength values of individual specimens shall be maintained for continuous quality assurance. Where the requirements are not met with or where the quality of the concrete or its compaction is suspect, the actual strength of the concrete in the slab shall be ascertained by carrying out tests on cores cut at the rate of 2 cores for every 150 cu.m. of concrete. The average of the results of crushing strength tests on these cores shall not be less than 0.8 x 0.85 times the corresponding characteristic compressive strength of cubes, where the height to diameter ratio of the cores is two. Where height to diameter ratio is not two, necessary corrections shall be made in calculating the crushing strength of cubes in the following manner.

The crushing strengths of cylinders with height to diameter ratios between 1 and 2 may be corrected to correspond to a standard cylinder of height to diameter ratio of 2 by multiplying with the correction factor obtained from the following equation:

$$f = 0.11n + 0.73$$

where f = correction factor and
 n = height to diameter ratio

The corrected test results shall be analysed for conformity with the specification requirements for cube samples. Where the core tests are satisfactory, they shall have precedence for assessing concrete quality over the results of moulded specimens. The diameter of cores shall not be less than 150 mm.

However, the tests on cores also confirm that the concrete is not satisfying the strength requirements, then the concrete corresponding to the area from which the cores were cut should be replaced, i.e., at least over an area extending between two transverse joints where the defects could be isolated or over larger area, if necessary, as assessed by additional cores and their test results. The equivalent flexural strength at 28 days shall be estimated in accordance with Clause 602.3.3.2.

In order to ensure that the specified minimum strength at 28 days is attained in 20% of all test beams, the mix shall be proportioned to give an average strength at 28 days exceeding the specified strength by 1.65 times the standard deviation calculated first from the flexural strengths of test beams made from the trial mix and subsequently from the accumulating result of flexural strengths of job control test beams.

The standard deviation shall be re-calculated from the test results obtained after any change in the source or quality of materials and the mix shall be adjusted as necessary to comply with the requirements.

An individual 28 day test strength below the specified strength shall not be evidence of condemnation of the concrete concerned if the average 28 day strength of this beam plus the preceding 5 and succeeding 4 beams exceeds the specified strength by 1.65 times the standard deviation and provided that there is no other evidence that the concrete is substandard.

Beams shall be made each day in pairs at intervals, each pair being from a different batch of concrete. At the start of the work, and until such time as the Engineer may order a reduction in the number of beams required, at least six pairs of beams and cubes shall be made each day, one of each pair for testing at 28 days for determination of minimum permissible flexural strength and the other for testing at an early age for the Engineer to assess the quality of the mix. When the first thirty number of 28-day results are available, and for so long as the Engineer is satisfied with the quality of the mix, he may reduce the number of beams and cubes required.

During the course of construction, when the source of any material is to be changed, or there is any variation in the quality of the materials furnished, additional tests and necessary adjustments in the mix shall be made as required to obtain the specified strength.

The flexural strengths obtained on beams tested before 28 days shall be used in conjunction with a correlation between them and the 28 day flexural strengths to detect any deterioration in the quality of the concrete being produced. Any such deterioration shall be remedied without awaiting the 28 day strengths but the earlier strengths shall not constitute sole evidence of non-compliance of the concrete from which they were taken.

Concrete shall be deemed not to comply with the Specification when more than one test beam in a batch has a 28 day strength less than the specified strength and the average 28 day flexural strength of the batch of beams is less than the specified strength plus 1.65 times the standard deviation of the batch.

Should the concrete fail to comply with the Specification for strength as described above, the Contractor may, at his own expense, elect to cut cores from the suspect concrete as the Engineer shall direct. From the relation between cube strength and flexural strength, the core strength shall be converted to flexural strength.

The equivalent flexural strength at 28 days shall be the estimated in-situ strength multiplied by 100 and divided by the age-strength relation obtained from Table 900-5.

Any concrete that fails to meet the strength specification shall be removed and replaced at Contractor's expense.

Table 900-5 : Age-Strength Relation of Concrete (Related to 100 percent at 28 Days)

Days	0	2	4	6	8
10	-	41.0	60.0	71.0	77.5
10	81.5	85.0	87.5	90.0	92.0
20	94.0	96.0	97.5	98.5	100.0
30	101.0	102.0	103.5	104.5	105.5
40	106.5	107.0	108.0	109.5	110.0
50	110.5	111.0	112.0	112.5	113.0
60	114.0	114.5	115.0	115.5	116.0
70	116.5	117.0	117.5	118.0	118.5
80	119.0	119.5	119.5	120.0	120.5
90	121.0	121.5	122.0	122.0	122.5
100	123.5	123.5	123.5	124.0	124.5
110	125.0	125.0	125.5	125.5	126.0
120	126.0	126.0	127.0	127.0	127.5
130	127.5	128.0	128.5	128.5	129.0
140	129.0	129.5	129.5	130.0	130.0
150	130.5	130.5	131.0	131.0	131.5
160	131.5	131.5	132.0	132.0	132.5
170	132.5	132.5	133.0	133.0	133.5
180	133.5	134.0	134.0	134.5	134.5
190	135.0	135.0	135.0	135.5	135.5
200	135.5	135.5	136.0	136.0	136.5
210	136.5	136.5	137.0	137.0	137.0
220	137.0	137.5	137.5	137.5	138.0
230	138.0	138.5	138.5	138.5	138.5
240	139.0	139.0	139.0	139.5	139.5
250	139.5	140.0	140.0	140.0	140.0
260	140.5	140.5	140.5	140.5	141.0
270	141.0	141.0	141.5	141.5	141.5
280	142.0	142.0	142.0	142.0	142.0
290	142.5	142.5	142.5	142.5	142.5
300	143.0	143.0	143.0	143.0	143.5

Days	0	2	4	6	8
310	143.5	143.5	144.0	144.0	144.0
320	144.0	144.5	144.5	144.5	144.5
330	144.5	145.0	145.0	145.0	145.0
340	145.0	145.5	145.5	145.5	145.5
350	146.0	146.0	146.0	146.0	146.0
360	146.0	146.0	146.5	146.5	146.5

903.5.2.3 In-situ Density

The density of the compacted concrete shall be such that the total air voids are not more than 3 percent. The air voids shall be derived from the difference between the theoretical maximum dry density of the concrete calculated from the specific gravity of the constituent of the concrete mix and the average value of three direct density measurements made on cores at least 150 mm diameter. Three cores shall be taken from trial lengths and in first two km length of the pavement, while the slab is being constructed during normal working. The proportions of the mix and the vibratory effort imparted i.e. the frequency and magnitude of vibration shall be adjusted to achieve the maximum density.

All cores taken for density measurement in the trial section shall also be checked for thickness. The same cores shall be made use of for determining in-situ strength. In case of doubt, additional cores may be ordered by the Engineer and taken at locations decided by him to check the density of concrete slab or the position of dowel/tie bars without any compensation being paid for the same.

In calculation of the density, allowance shall be made for any steel in cores.

Cores removed from the main carriageway shall be reinstated with compacted concrete with mix proportions of 1 part of Portland cement : 2 parts of fine aggregate : 2 parts of 10 mm nominal size single sized coarse aggregate by weight. Before filling the fine mix, the sides shall be hacked and cleaned with water. Thereafter cement-sand slurry shall be applied to the sides just prior to filling the concrete mix.

903.5.2.4 Thickness

Thickness shall be controlled by taking levels as indicated in Clause 902.3. Thickness of the slab at any point checked as mentioned above shall be within a tolerance of -5 mm to +10 mm of the specified thickness as per Drawing. Thickness deficiency more than 5 mm may be accepted and paid for at a reduced rate given in Clause 602.16.3. In no case, however, thickness deficiency shall be more than 10 mm.

903.5.2.5 Summary of Control Tests

Table 900-6 gives a summary of frequency of testing of pavement concrete.

Table 900-6 : Frequency of Quality Control Tests for Pavement Concrete

1) Levels, alignment and texture			
i)	Level tolerance		Clause 902.3
ii)	Width of pavement and position of paving edges		Clause 902.2
iii)	Pavement thickness		Clause 902.3 and 903.5/2.4
iv)	Alignment of joints, widths, depth of dowel grooves		To be checked @ one joint per 400 m length or a day's work
v)	Surface regularity both transversely and longitudinally		Once a day or one day's work without disturbing the curing
vi)	Alignment of dowel bars and their accuracy/lie bars		To be checked in trial length as per Clause 602.6.5.2 and once on every 2-km.
vii)	Texture depth		Clause 602.12
2) Quality of materials and concrete shall be as under :			
1) Cement Physical and chemical Tests		IS:269 IS:455 IS:1489 IS:8112 IS:12269	Once for each source of supply and occasionally when called for in case of long/improper storage. Besides, the Contractor also will submit daily test data on cement released by the manufacturer
2) Coarse and Fine Aggregates	i) Gradation	IS:2386	One test for every day's work of each fraction of coarse aggregate and fine aggregate; initially; (may be relaxed later at the discretion of the Engineer)
	ii) Deleterious constituents	IS:2386 (PL 2)	-do-
	iii) Water absorption	IS:2386 (PL 3)	Regularly as required subject to a minimum of one test a day for coarse aggregate and two tests a day for fine aggregate. This data shall be used for correcting the water demand of the mix on a daily basis.
3) Coarse Aggregate	i) Los Angeles Abrasion value or Aggregate Impact test	IS:2386 (PL 4)	Once for each source of supply and subsequently on monthly basis.
	ii) Soundness	IS:2386 (PL 5)	Before approving the aggregates and every month subsequently.
	iii) Alkali aggregate reactivity	IS:2386 (PL 7) IS:456	-do-

4) Water	Chemical Tests	IS:2386	Once for approval of source of supply, subsequently only in case of doubt.
5) Concrete	i) Strength of concrete	IS:516	2 cubes and 2 beams per 150 cu.m or part thereof (one for 7 day and other for 28 day strength) or minimum 5 cubes and 6 beams per day's work whichever is more.
	ii) Core strength on hardened concrete	IS:516	As per the requirement of the Engineer, only in case of doubt.
	iii) Workability of fresh concrete- Slump Test	IS:1199	One test per, each dumper load, at both Batching plant site and paving site, initially when work starts. Subsequently, sampling may be done from alternate dumper.
	iv) Thickness determination		From the level data of concrete pavement surface and sub-base at grid points of 5/6.25 m x 3.5 m
	v) Thickness measurement for trial length		3 cores per trial length
	vi) Verification of level of string line in the case of slip form paving and steel forms in the case of fixed form paving		String line or steel forms shall be checked for level at an interval of 5.0 m or 6.25 m. The level tolerance allowed shall be ± 2 mm. These shall be got approved 1-2 hours before the commencement of the concreting activity.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા
ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૪.

સંખ્યા	૧૦૪૩
તારીખ	૨૨/૮/૧૪
સ્થાન	૦૮/૮/૧૪
વિષય	ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

- સંદર્ભ:- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૨૨૮૭-ગુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૯૯
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩

આમુખ :-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રો થી રાજ્ય સરકારના બાંધકામ ના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડર ના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ના કલોઝ-૩૫ માં ઉપરોક્ત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખ થી સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગે ના પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહિ તેવી જોગવાઈ કરવામા આવેલ છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન ની રજૂઆતો આવેલ છે કે, ટેન્ડર કલોઝની અમલવારી બધા વિભાગમાં એક સરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી, અને સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે હજુ પણ અમુક વિભાગોમાં ના વાંધા પ્રમાણપત્રો નો આગ્રહ રાખવામા આવે છે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સર્વે ને જણાવવામાં આવે છે

પરિપત્ર:-

સંદર્ભિત પરિપત્રોમાંની રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે અને તેના સંદર્ભે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે ની જે જોગવાઈઓ છે તેનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવાનો રહેશે.

જો રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના ઈજારદારશ્રી દ્વારા પુરા પાડવામાં આવેલ દસ્તાવેજો અપુરતા લાગે-તેવા કિસ્સામાં, સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામ ની સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ છુટી કરતાં પહેલાં ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી ફો. તો તે ભરપાઈ કરવા ઈજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઈજારદારશ્રી પ્રાપ્ત થી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

આ સૂચનાનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

૨૨/૮/૧૪

(આર.કે.ગૌડાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ઓ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગાંધીનગર

પ્રતિ.

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ, પંચાયત મા.મ.વર્તુળ, એકરાપેસવે વર્તુળ,

રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ વર્તુળ, પાટનગર રોજના વર્તુળ સહિત,

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના વિભાગો સહિત)

નકલ જાણ સારૂ રવાના છેતિ:-

ઉદ્યોગ ખાદા અને ઉર્જા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

નર્મદા જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નિયામકશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનીજ ખાતુ, બ્લોક નં.૧૩, ત્રીજા માળે જુના સચિવાલય, ગાંધીનગર.

નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.

નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર.

મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી., ગાંધીનગર.

મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિજ્ઞાન નિગમ લી., ગાંધીનગર.

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.ગ.ઉ.શ્રીઓ), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

મીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૪.

જો ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૬-૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) કરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) કરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના અરજો કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે પુજાબંધી અર્થપદ્ધતિ, યુક્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

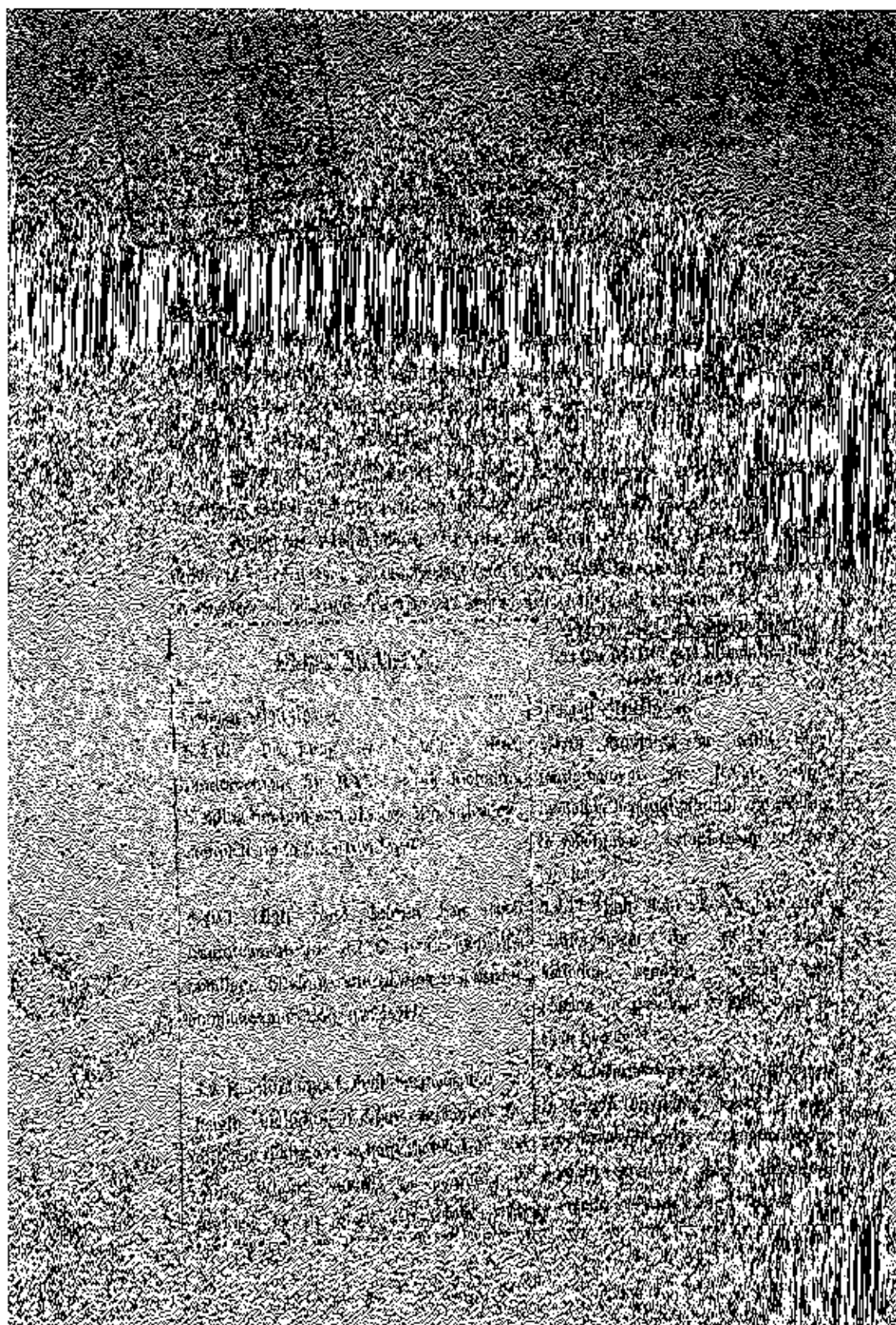
કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીયલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

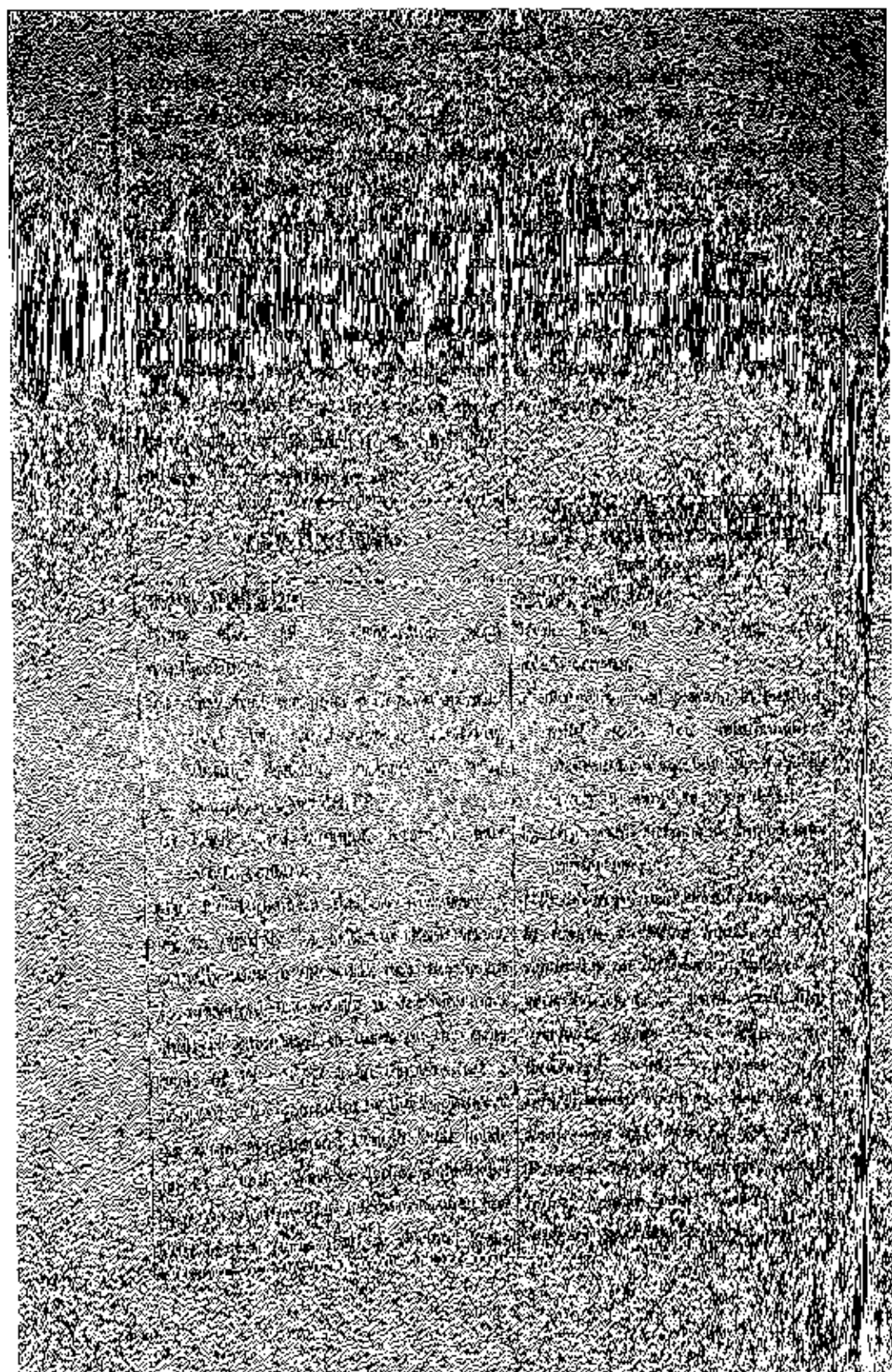
ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રશ્નનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

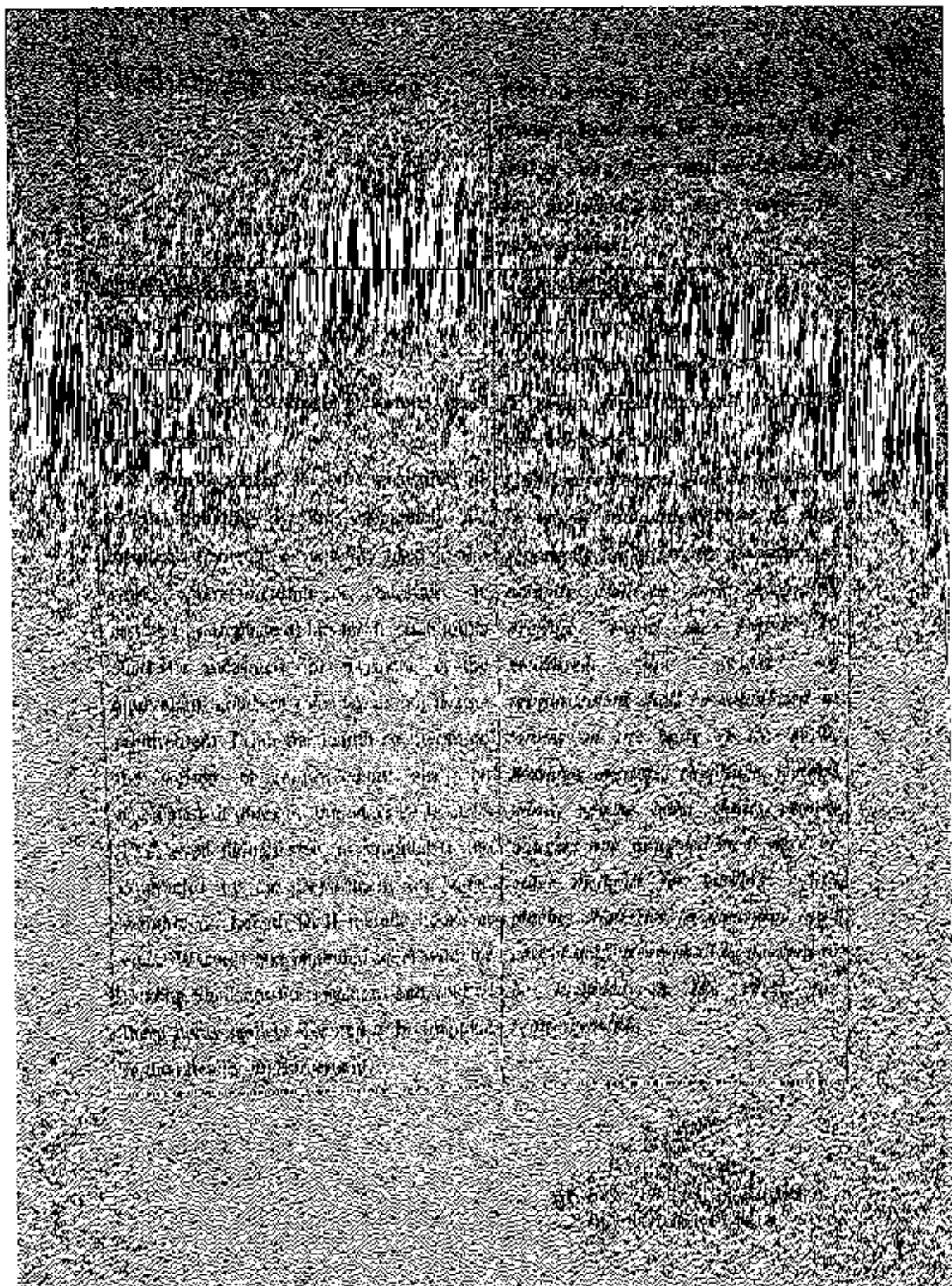
આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

(ચો. એન. મિસ્ત્રી)
ડીપ સચિવ(સ.ર.)
માર્ગ અને મકાન

1253		
23	9	16
23/9/16		







**STANDARDS FOR CEMENT
CONSUMPTION FOR DIFFERENT
ITEMS OF WORK**

Government of Gujarat
Roads & Building Department.
Circular No. PRC/10/2017/Cement Consumption/16/C
14, Sardar Bhavan, 2nd Floor,
Sachivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/05/2017

Read:- Government of Gujarat, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar Circular
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986

CIRCULAR

The uniform rate of cement consumption for various item was prepared and circulated vide
No. SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986.

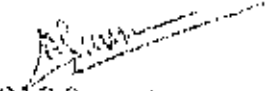
At the outset, current practice of estimating cement consumption in concrete item of
various Building, Bridge and Road project is based on above circular. However, it is generally
observed that the cement consumption derived by actual mix design is lower than the standard
cement consumption. Some of provision of the said circular become obsolete due to subsequent
revisions in the relevant IS code and IRC code. The maximum cement consumption as per IS :
456-2000 and IRC : 112-2011 is 450 Kg./m³. Also cement industry and aggregate crushing
industry have involved better quality of cement and aggregate over the years which have far
reaching impact on mix design of the present day concrete.

Mix design report of GERI reflecting entire Gujarat region have been considered in
averaging the cement consumption in various grade of design mix concrete. To minimize the
difference between standard cement consumption of cement and actual consumption derived by
mix design by GERI and the cement consumption as per provision of IS and IRC code falling
cement consumption is proposed for estimation purpose.

Looking the above facts, the cement consumption mentioned in circular vide No.
SOR/1085/7/H(1) dated 08/12/1986 is required to modify as per below:

EXISTING ITEM			AMENDMENT		
Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg	Item	Unit	Quantity of cement to be used per unit quantity of work in Kg.
Building, Road & Bridge Items					
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M75 for PCC work	Cu.m.	160	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M7.5 for PCC work	Cu.m.	160
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M100 for PCC work	Cu.m.	220	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M10 for PCC work	Cu.m.	220
Providing & casting in situ ordinary cement concrete M150 for PCC work	Cu.m.	320	Providing & casting in situ ordinary cement concrete M15 for PCC work	Cu.m.	290
Providing and casting situ control cement concrete M200 for RCC work	Cu.m.	400	Providing and casting situ control cement concrete M20 for RCC work	Cu.m.	360
Providing and casting situ control cement concrete M250 for RCC work	Cu.m.	450	Providing and casting situ control cement concrete M25 for RCC work	Cu.m.	380
Providing and casting situ control cement concrete M350 for RCC work	Cu.m.	500	Providing and casting situ control cement concrete M35 for RCC work	Cu.m.	425
Providing and casting situ control cement concrete M400 for RCC work	Cu.m.	525	Providing and casting situ control cement concrete M40 for RCC work	Cu.m.	440
Providing and casting situ control cement concrete M450 for RCC work	Cu.m.	540	Providing and casting situ control cement concrete M45 for RCC work	Cu.m.	450
New Item					
-	-	-	Providing and casting situ control cement concrete M50 for RCC work	Cu.m.	410

The cement consumption of other than above concrete item and other details mentioned in circular vide No. SOR/1085/7/H(1) dated 06/12/1986 will be remain same.


(N.G. Parmar)
Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To,

- 1) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 2) The Personal Secretary, Office of the Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 3) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Health & Family Welfare Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 4) The Personal Secretary, Office of the Additional Chief Secretary, Urban Development and Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 5) The Personal Secretary, Office of the Principal Secretary, Panchayat, Rural Housing and Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 6) Accountant General, Rajkot-Ahmedabad
- 7) All the Chief Engineers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 8) All the Chief Engineers, Narmada, Water Resources, Water Supply and Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 9) The Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation, Nirman Bhavan, Gandhinagar
- 10) The Chief Engineer & Director, Staff Training College, Gandhinagar
- 11) The Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara
- 12) The Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Vigilance Bhavan, Gandhinagar
- 13) All the Superintending Engineers, Road & Building Department (State, Panchayat, National Highway, Capital Project Circle, Electric Circle)
- 14) All the Executive Engineers, (as above circles)
- 15) All Technical Officers, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 16) All Technical Branches, Road & Building Department, Sachivalaya, Gandhinagar
- 17) President, Gujarat Contractors Association, Gajara Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
- 18) Branch Select file-2017

પ્રજ્ઞા સંસ્થાન, ગાંધીનગર-૩૮૨૦૦૨

ગુજરાત સરકાર
ભારત અને મહાન વિસ્તાર
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૪-૧૦-૨૦૧૦

કનિ,
શ્રી સચિવશ્રીશ્રી,
ભારત અને મહાન વિસ્તાર.

વિષય: એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ પૂરા કરવા બાબત

બેઠક - ગુજરાત કોન્સ્ટ્રક્શન ઓર્ગેનાઇઝેશન ની સહાયતા

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ પૂરા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી દાર્શનિક
ના કોર્પોરેટ કંપનીઓની વિગતોના કારણે છે તેવી સ્પષ્ટતા મળે છે. આથી આ બાબતે નીચે
જણાવ્યા મુજબ કાર્યવાહી કરવા સ્વાસ્થ્ય સુચના આપવામાં આવે છે.

સંદર્ભ:

આ પુર્વે કરેલા પાલે હાઇલાઇટ બોન્ડ મુજબ કરવા પાલે એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ
બોન્ડ ની વિગતો પૂરા કરવાના બોન્ડમાં છે જેને સમય સીમારૂપે કોર્પોરેટ સ્તરે કરવી તે માટે પેદા
વિગતોમાંથી સ્પષ્ટતા કરવી/મંજૂર કરવી જરૂરી મળે.

ઉક્ત મુદ્દાને ધ્યાનમાં લેવાનું કરવું.

સચિવ
(સી.એન.સી.સી.)
ઉપ સચિવ (સ.સ.)
ભારત અને મહાન વિસ્તાર,
ગાંધીનગર

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી
અધિવાસ, ગાંધીનગર
તા. ૨૪/૧૦/૨૦૧૭

- સંદર્ભ:- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૨૮૬-થુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા. ૨૩-૧૦-૧૯૮૯
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩
(૩) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા. ૮-૮-૨૦૧૪
(૪) પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી તા. ૨૦/૦૭/૨૦૧૬

સામુખ્ય:-

વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રોથી રાજ્ય સરકારના બાંધકામના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ-૩૫માં ઉપરોક્ત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખથી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી સર્વી સંચેના પ્રમાણપત્રોનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે અને આ પરિપત્રોથી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબતનો "ના વાંધા પ્રમાણપત્ર"નો આગ્રહ રાખવો નહીં તેમ વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ હોવા છતાં તેની અમલવારી વધુ વિભાગમાં ચેકકરની રીતે કરવામાં આવતી નથી. આ બાબત બેન્ડાકરર્સ એસોસીએશન્સની "પુના રજીસ્ટર્ડ બન્ડર" સરકારનીના ધ્યાને આવેલ છે.

પરિપત્ર:-

આથી સંબંધિત સર્વે કારોપાલક ઉજ્જૈરશ્રીએ જે તે કામ પૂર્ણ થયેથી જે તે કામની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલાં ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી અંગે જે તે કામ માટે જુસ્તારવિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતાના ના વાંધા પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવો નહીં.

વધુમાં સમજાવતા કરતા જણાવવાનું કે, રોયલ્ટી ભરવા અંગેની સંપૂર્ણ જવાબદારી ઇજારદારશ્રીની હોય સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરતા પહેલાં ઇજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાસ કરવા ઇજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઇજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચૂકપછે એળવી સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત બાબત ધ્યાનમાં લેવા અને તેના કારણે કામની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ છૂટી કરવા વિલંબ ના થાય તે માટે આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

સંજીવ
(બી.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગે અર્ત મહાન વિભાગ
ગાંધીનગર

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આપેલ
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને સડાન વિભાગ,
કન્ટ્રી કમોડો:- INC-10-2017-03-CR&B,
અધિવાસ, ગાંધીનગર
તા. ૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ:- પીટીડબ્લ્યુ ૧૦૨૦૦૭(માનવ-૧)/૨૧

પ્રસ્તાવના:-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદ્યાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર ત્રિમાસીય કક્ષાએ જોડ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી નર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવાનાં નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી પ્રાય ચક્રક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહીં બોલવા અને આનું સીંગલ ટેન્ડર કમીટી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય લેવેલની અમાંગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આપવા હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને કમીટી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો આજબી આવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

કરાર:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું કરારવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પ્રોજેક્ટ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરદારીને આવેલ હોય તેવા કામ / પ્રોજેક્ટના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી અપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોના પુરતા કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.
૨. ઓછી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરના પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરદારી (Single Tender) આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો આજબી આવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ કરાર નાણા વિભાગની ફાઈલ કમોડોટીઈએન/૨૦૧૬/મંદબે(મા.ન.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત સરકારના સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.
સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.
સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

(સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.)
સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.
સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

સહયોગીઓનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

જે ઇજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ડીજેનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
રાધિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લેખા:- (૧) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૩-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંક:- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન
રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન
રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/આપવામાં આવેલ
ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર
મંગાવવાના શાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ
બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ યુક્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો
જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની
જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પૂર્ણ
કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારોની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની
પ્રક્રિયા પૂર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકરણ પાત્રતા
ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સર્વોચ્ચિત્તેની જવાબદારી નક્કી કરવામાં
આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં
વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

1253
23/9/16
23/9/16

(સી. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(સ.ર.)
માર્ગ અને મકાન

ટેન્ડર માટે વાઘાઘાટોની નિર્મા
નકકી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/૬.
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાત્રી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે હારેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા કક્ષાએ તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાઘાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાઘાઘાટની તારીખ અને સમય અગવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાઘાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પૂરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાઘાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે કોન્ટ્રીક્ટરે સુધીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા પાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં હાલ વધુમાં વધુ સક્ષમ વાઘાઘાટ માટે જણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાઘાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાઘાઘાટની સૂચના અગવ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાઘાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાઘાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સ.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાઠવ)

જાહેર સ્થાનો રેલિન્ગ:-

- ૧. મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૨. મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૩. મુ.ઇ.શ્રી (પા.વો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૪. મુ.ઇ.શ્રી (ને.કા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૫. મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૬. મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને યા.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૭. મુ.ઇ.શ્રી અને નિલામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૮. મુ.ઇ.શ્રી (વેસ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૯. વહીવટી અધિકારીશ્રી, કુચેસચારકીશ્રી, નિર્માણલવન, ગાંધીનગર.
- ૧૦. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (સજરા, પંચાયત, ને.કા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
- ૧૧. સર્વે કાર્યખાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉદ્ધત વર્તુળ ફેઝનગ)

ગાડીદળું/સમગમવાદી/જીર્ણોત્થાપક

3-BGT/12/2017/45/3

શુક્રદાસ સરકાર,
માર્ગે ઓળે મહાત્મા મિત્રનાથ,
સચિવમંડળ, ગાંધીજીનગર.
તા. ૧૮ / ૪૨ / ૨૦૧૪.

મહિ,
સર્વે આ.ઈ.શી/ખલા પગથી,
આર્થ સર્વે સક્ષમ વિભાગ,
નણિયાસલ, આંધીજનમ.

વિષય: GST કાયદા હેઠળ ઉપાદ અને વર્ગીકરણ ની દિશાથી નોંધણી અને IIS માળખું.

5/25/04

તા. ૦૫/૦૮/૨૦૨૩થી રાજ્યમાં લેવપાડે નાં Service Tax(GST) ની અવધાની અંત કરવામાં આવેલ છે. જેના કારણથી હાલના ૫૫ સુધીના દરેક સરકારી કચેરી દ્વારા ફોનપણ બરીલી કરવામાં આવેલ સેવા સંબંધિતમાં આવેલ સાર્વજિક સેવા પૂરી પાડનાર કે વિદેશ કોઈપણ દરેક ફેરવા ૩૫.૫૦ ટાકા કે તેથી વધુની કિંમતનો આલ કે સેવા પૂરી પાડે તો તા. ૦૫/૦૮/૨૦૨૩થી અથવા પાછલ સરકારના નોટિફિકેશનની બદલી હેઠળ તારીખથી દરેક સરકારી કચેરીના ઉપર નબ્બે વહેંચણી નાંટીકારી (DHO) કે જેઓ દ્વારા ૩૫.૫૦૦ ટાકા કે તેથી વધુની કિંમત ફેરવતી સેવા અથવા આલ અંગે ચૂકવવાની કરવામાં આવી સેવા ૨૬૬ અને TDS (Tax Deduction at source) ફરિયાદ અપવાનો છે છે.

આ માટે દરેક ઉપાદ અને વર્ણવાતી સંવિધન (GSDO) નો Goods & Service Tax ની વેબસાઈટ www.gst.gov.in પર GST REG-07 નમુનામાં રજીસ્ટ્રેશન કરવાનું ફરજિયાત છે. આ માટે www.gst.gov.in પેજન સર્વિસેસ રજીસ્ટ્રેશન હેમપેજ નંબર ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ પરથી ફરજિયાત સરવેરકર્તા Tax Deductor તરીકે જનર મેળવવાનો રહે છે.

આ અંગેની ડાહ્યાદારિની તમાજ આપણું મેઝન્ટેજન વિભાગથી લેગ-સાઇડ WhatsApp પર આ સારી મૂકવામાં આવેલ છે. જે બુકલ દાર્યવાદી છાટ દારી તા. ૨૫/૧૦/૨૦૧૮ પછેલાં તમામ ઉપાદ રખે પહેલાં સચિદારીથીઓ ડાહ્યા રજીસ્ટ્રેશન નંબર એળવી લેવામાં આવે તે એવા સર્વ સંબંધિત બ.ઈ.સી./ખાતાના વહાઈઓને સારી જાણવવામાં આવે છે.

--રાવે ફાલેપાણી કુલોન, અ. રંગલે બહાર વિજાપુર.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૦/૦૬/૨૦૧૮.

મતિ,

સર્વે અ.ઇ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.


વિષય: GST કાયદા હેઠળ ઉપાક અને વહેંચણી અધિકારીની નોંધણી અને TDS બાબત.

શ્રીમાન,

ઉપરોક્ત વિષયે આ સાથે જાણા વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક:
છુએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/છુએસટી સેલ તા:૧૫/૦૬/૧૮ જાણા અને જરૂરી કાર્યવાહિ સારૂ
મોકલી આપવામાં આવે છે.

આ પરિપત્ર તથા અત્રેના તા:૧૬/૦૬/૧૮ના પત્રોથી આપવામાં આવેલ સુચનાનુસાર દરેક
ઉપાક અને વહેંચણી અધિકારી (D.D.O.) દ્વારા Tax Deductor તરીકે રજીસ્ટ્રેશન કરાવી રજીસ્ટ્રેશન
નંબર મેળવી દેવાની કાર્યવાહી તા:૨૫/૦૬/૨૦૧૮ પહેલા પૂર્ણ થાય તે જોવા તેમજ આ કાર્યવાહિ
સમગ્રમર્ચાંટામાં પૂર્ણ થયેલ છે તે નુજલનું પ્રમાણપત્ર અત્રે મોકલી આપવા સંબંધિત સર્વે
અ.ઇ.શ્રી/ખાતા વડાશ્રીઓને જણાવવામાં આવે છે.

બિડાકા: ઉપર મુજબ


(કોમલ ભટ્ટ)

નાયબ સચિવ (બજેટ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

વરણા
મનોનિર્ણય

સરકારના વિવિધ વિભાગો/
ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા
હેઠળ TDS માટે બોંધણી નંબર
લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૬૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૮/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૬/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૬૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૬૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૬૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૬-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-
2018/S.1(4)TH.

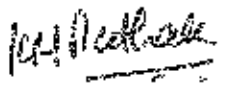
ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ
સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ,
સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની
કિંમતનું ટેન્કર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર સીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો
કુલ ૨% (બે ટકા) ટેક્સ ડીકલરેશન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો)
ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ
સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને SGST: 00060010101 તથા CGST:
00050010101 સહિત, જે મહિનામાં ડીકલરેશન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦
દિવસની અંદર, સરકારી સિઝેરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે
કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું
રહેશે તથા હયાતેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. ડાઉનલેસની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૬-
૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-
૬-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે
ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ,
૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્કર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર
સરકારી સંસ્થા અધિકારીને નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને બોંધણી દાખલો
મેળવવાનો રહે છે.

૭૬૮૭

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, રાજ્ય વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે ગ્રાહનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો ગણકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં જામે


(કે.એચ.પાઠક)
સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)
નાણાં વિભાગ.

ગકલ સ્થાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સારુ:-

- ૭ સચિવાલયનાં અર્થ વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- ૭ તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- ૭ તમામ બોર્ડ/કોર્પોરેશન
- ૭ તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

**NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.**

Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September, 2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat
Goods
and
Services
Tax Act,
2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) an authority or a board or any other body, -
 - (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
 - (ii) established by any Government,

with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;
- (b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);
- (c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,

K H Pathak
K H Pathak

Joint Secretary to Government.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી
તા.૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-


ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઇન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાન્ઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સુચના આપવામાં આવેલ છે. ઇજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFTથી કરવાની પદ્ધતિથી ઇજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેંકીંગ પદ્ધતિ શૂણ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચૂકવણું સ્વાજન આધુનિક બેંકીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFTથી કરવા અને મળેલ વિવિધ રકુઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની ચેક બેન્ક ટેલર બેન્ક મારફતે થતી હોય ત્યાં જાખમન આગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડ છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawingનાં Power ધરાવતા હોઈ,વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઇજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચૂકવણાં માટે જીલ્લા તિજોરી ખાતેથી LC એડવાઈઝ મંજૂર કરાવી, LCનો ચેક કાઢી, બેન્ક મારફતે જે તે ઇજારદારશ્રીને RTGS/NEFTહેઠળ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાઓ બાબલ યુસ્તપણે નાટકાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની કાઠલા ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.


(ચ.ચિન,મિલ્લી)
ખાસ કરજ પરના અધિકારી (વિ.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નામેદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણમંડળ, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (એરી), વડોદરા
૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૯. એક્ઝિક્યુટિવ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૧. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાંત્રિક જ્ઞાતાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્સ્ટ્રક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૮

1. The first part of the report is a summary of the work done during the year. It includes a list of the projects completed and a brief description of the results. The second part is a detailed account of the work done on each project. It includes a description of the methods used, the results obtained, and a discussion of the significance of the work.

2. The third part of the report is a list of the references used in the work. It includes a list of the books, articles, and other sources consulted. The fourth part is a list of the names of the people who have helped in the work. It includes a list of the names of the students, the names of the people who have supervised the work, and the names of the people who have helped in other ways. The fifth part is a list of the names of the people who have helped in the work. It includes a list of the names of the students, the names of the people who have supervised the work, and the names of the people who have helped in other ways.

3. The sixth part of the report is a list of the names of the people who have helped in the work. It includes a list of the names of the students, the names of the people who have supervised the work, and the names of the people who have helped in other ways. The seventh part is a list of the names of the people who have helped in the work. It includes a list of the names of the students, the names of the people who have supervised the work, and the names of the people who have helped in other ways.

2011年12月31日

परिचय :-

[illegible][illegible]

गुरुदेव गुरुदेव
मार्ग मार्ग ब्रह्मा विष्णु शिव
पद्मे पद्मे कर्मा
श्रीकृष्णजी - १०-२०-३०-४०-५०-
सर्वविद्यालय, सर्वविद्यालय
ता. १०/१०/२०१३

[illegible][illegible]

[illegible]

૩. જો અરજદારીય રસતામાં જો, અક સ્પોર્ડ મેટલે કે, દ્વિતીયીય રસતામાં કામ કરવાનું થાય અને જો તેમ બધ કરવાનું થયું, ત્રીજી કોલેજ એનની બંને બાજુએ એકબાંસ એકબાંસીક બોર્ડ જેવા કે, કોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ કોરલેન ના બોર્ડ નહીં, ટુલેન સ્કેલ જેવા રીફલેક્ટીવ બોર્ડ, કાયવર્ડન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા, જેવી રસતામાં, અરજદારીય રસતાઓમાં પ્રકોકની મુશ્કેલ સાટે રસતાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.

કેવળ મુદ્દલ નો મુશ્કેલીનો નો અંધકાર / અસમર્થતા કામગીરી હરમ્યાન સુસ્તાપણો અમલ કરવા નારુ તથા તમને
કે રહેવાઈ કર્મચારી અને નોકરન કર્મચારી / અધિકારીઓને ને પણ જાણ અને જરૂરી કર્યવાદી અર્થ આપવા
અને તેમને નારુ મુશ્કેલી પડે અમલવારી કરવાની રહેશે.

(આર.કે.ગોહાણ)

પ્રત્યક્ષ મારના અધિકારી
માર્ચ અને મહાન વિભાગ,
સમિતિલય, બંદરનીબજાર.

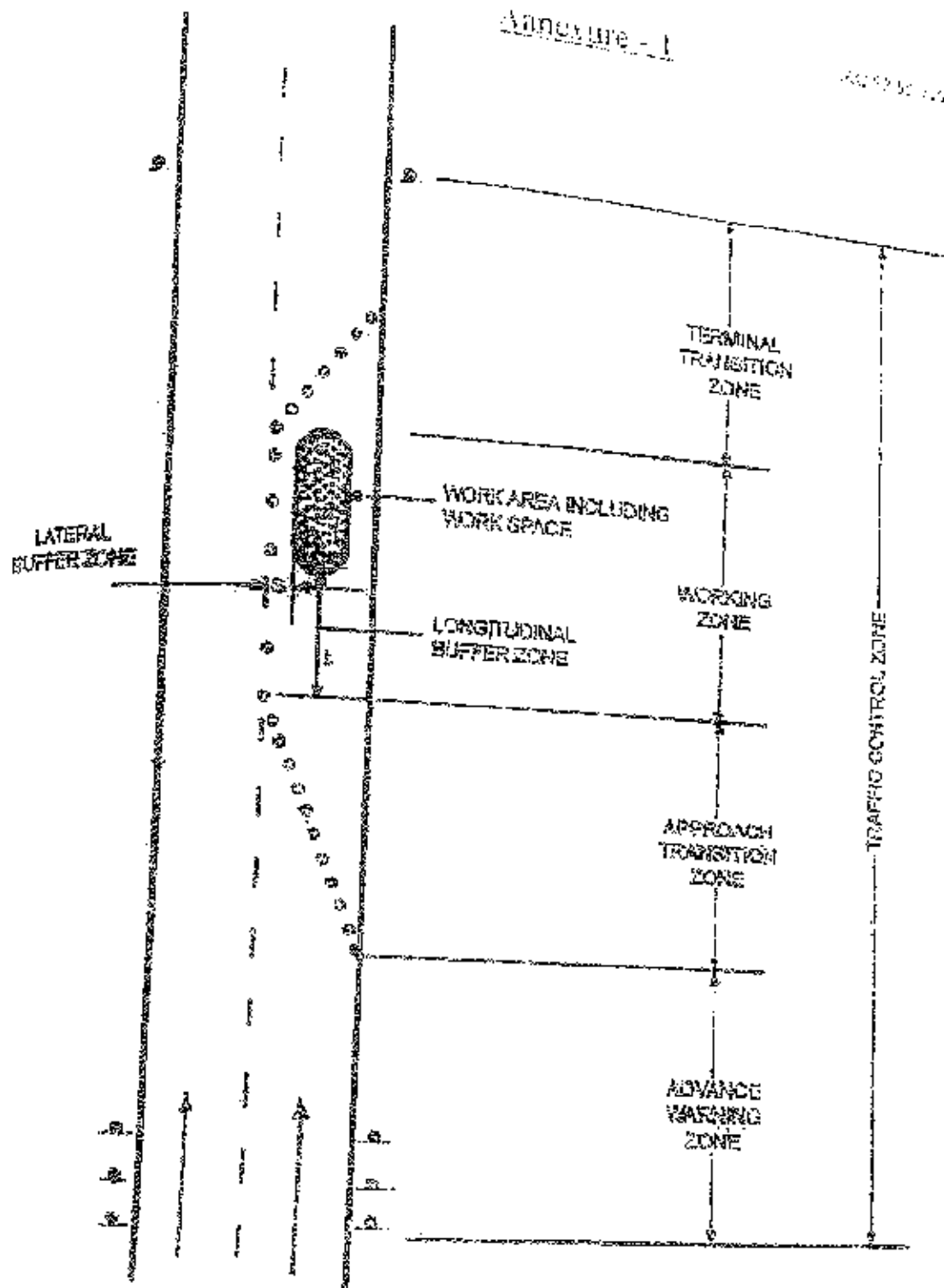
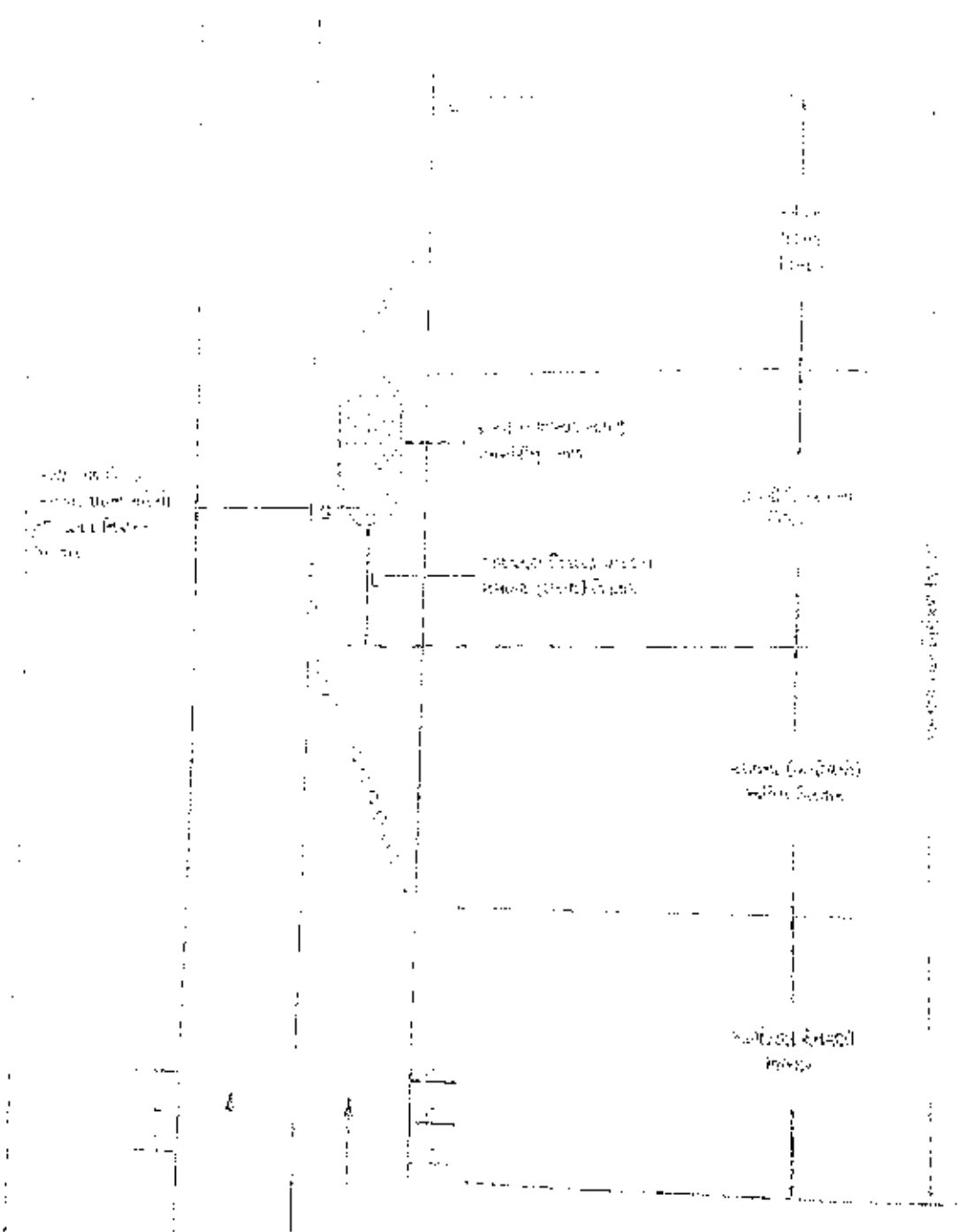


Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFFIC CONTROL ZONES

Average Approach Speed (km/h)	Length of Advance Warning Zone (m)	Length of Approach Transition Zone (m)	Length of Working Zone (m)
51 - 80	100 - 300	50 - 100	Varies
81 - 100	300 - 500	100 - 200	
Over 100	1000	200 - 300	



नोट: उपरोक्त योजना के अनुसार पानी का वितरण किया जाएगा।
 2.1. वास्तविकता में निर्माण के लिए आवश्यक सभी सुविधाएं उपलब्ध होंगी।

पानी का वितरण करने वाले क्षेत्रों का नाम (क्षेत्र - 1)	पानी की वितरण बिंदुओं की संख्या (क्षेत्र)	पानी का वितरण बिंदुओं की संख्या (क्षेत्र)	पानी का वितरण बिंदुओं की संख्या (क्षेत्र)
क्षेत्र - 1	100	100	100
क्षेत्र - 2	100 - 200	100 - 200	100 - 200
क्षेत्र - 3	100 - 200	100 - 200	100 - 200
क्षेत्र - 4	100 - 200	100 - 200	100 - 200

Name of branch	CC
Name of C. E.	
H. C.	
H.A.D.	
Amount	1888
Date	12/7/18

સુરતના સરકારી
ગ્રામ અને ગણતંત્ર વિભાગ
જિલ્લા ક. ૧૭/૧ સરકાર બંગલો,
રાજીસ્ટ્રારના પોલીસ
જા. ૨૬/૦૬/૧૯૧૮

સરના સિવિલની સી. ડી. ૨૬/૦૬/૧૮
માટે કાર્યવાહીના અધિકારીને જાણ.

પુણીયા સંદર્ભમાં જાણ અલગ વિભાગે પણ જાણ મળતી પડ્યાનાં કારણે
તેમાં આવે છે. મળિયાને પુણીયા કામમાં એવરસ્ટના પોલીસની તરીકે, જો પાનનો વિભાગમાં વિભાગ
કારણે કારણ કે બનાવવામાં આવે તે બાબત પણ સમજાવી વિભાગમાં હતી, તે બાબતે પુણ
કે કોઈ મુદ્દા પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

સંપાદન:-

સરના વિહારના કામ પોલીસ સરના પોલીસ કાર્યવાહીના અધિકારીને જાણ
કાર્યવાહીના કામમાં કોર્ટ કેસ-લે કેસની કાર્યવાહીના અધિકારીને જાણવામાં રહે છે જાણના અધિકારીને
ગીટર પોલીસના પોલીસ કાર્યવાહીના અધિકારીને જાણવામાં રહે છે, આ કાર્યવાહીમાં આવે વાસ્તુ નવા મીટર
પોલીસમાં માફીમાં સોંપેલ બનાવવામાં રહે છે. કાર્યવાહીની કીલે કાર્યવાહી કરતે લેવાની રહે છે. જ્યારે
કાર્યવાહીમાં પાછા લેવાના સાચી રીતે તે કીલે કોર્ટ કેસમાં પાછા લેવામાં કારણ ગીટર કે કારણ હવે
તે કાર્યવાહી કરતે રહે તે પાછા કોર્ટ કેસમાં ફરિયાદ કરવાનો રહેલ, પોલીસ સીલન્ટ ૧.૨૦
લેવાનો રહેલ.

- (૧) માફી કામ.
- (૨) ૨૦૦ ગીટર કોર્ટ કેસ ૭. એસ.વી. સબ બેઠ.
- (૩) ૨૦૦ ગીટર કોર્ટ કેસ ૭. એસ.વી. બેઠ કોર્ટ.
- (૪) માફીમાં કોર્ટ કારણ કેસ કોર્ટ.
- (૫) પોલીસ કોર્ટ કીલ કોર્ટ અથવા મીટર કીલ કાર્યવાહી.
- (૬) અધિકારીને જાણવામાં પાછા.

આ કાર્યવાહીના અધિકારીના ૭૦ ટકા મીટરના પુણીયામાં પાછા લેવાનો તે અધિકારીને
જાણવામાં તે મીટરના પોલીસ કેસ લેવાની રહેશે.

સંપાદન:- કોર્ટ કેસ સંચાલન.

જાણ અધિકારીના ૨૩૦૬

સરના સિવિલની
જાણ અધિકારીના
માર્ગદર્શિકા

સરના સિવિલની
જાણ અધિકારીના
માર્ગદર્શિકા

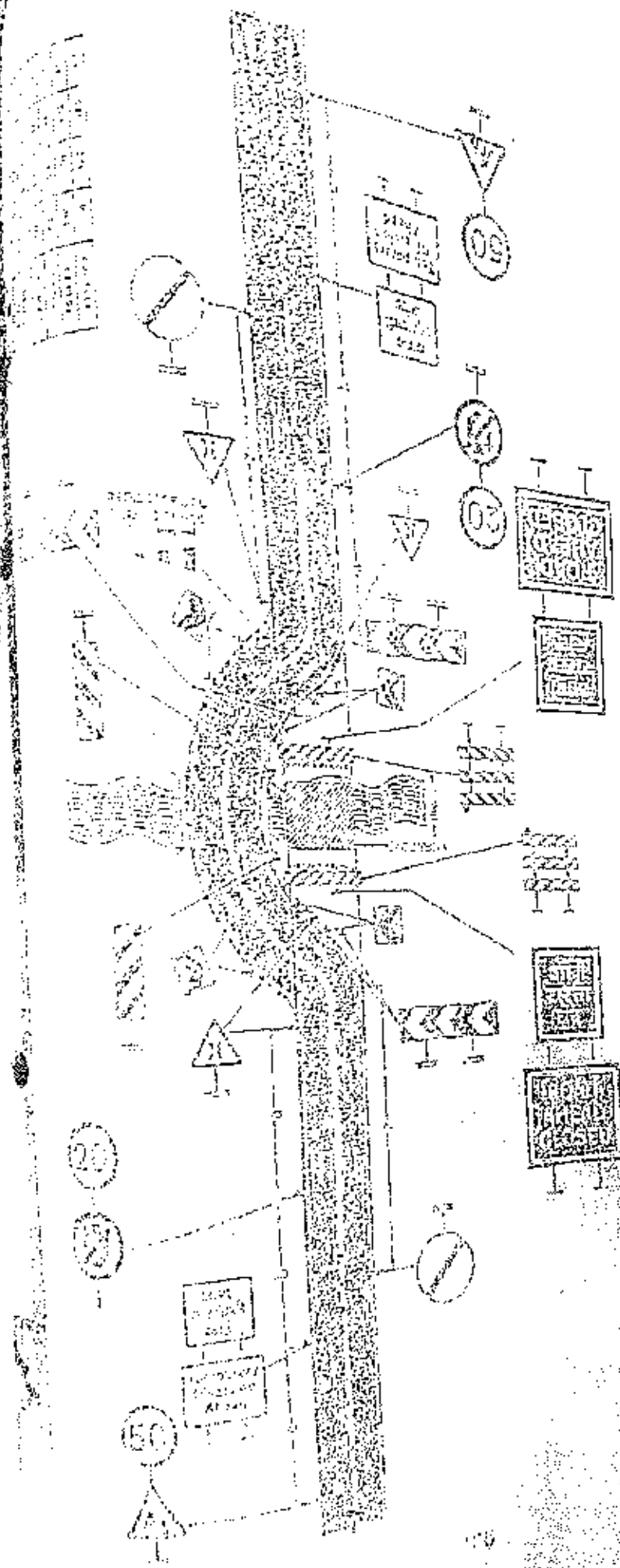


Fig. 10.10 Temporary Diversion for Reconstruction of City Works

Application: This diagram shows a temporary diversion for a road reconstruction project. The diversion is designed to maintain traffic flow while the road is closed for reconstruction. The diagram includes details of lane markings, barriers, and the layout of the construction site. The diversion is designed to be used for both day and night time.

Application:

1. The first step is to identify the problem.
 2. The second step is to analyze the problem.
 3. The third step is to develop a solution.

1. संस्था
 2. संस्था
 3. संस्था
 4. संस्था
 5. संस्था
 6. संस्था
 7. संस्था
 8. संस्था
 9. संस्था
 10. संस्था

[illegible]

4620

પ્રતિ શ્રી. સર. મહાન વિદ્યાવાનના જે કોઈની મનુષ્ય પ્રોત્સાહન અને અંદાજ બંધાવવાની
પ્રતિ કૃપા તેના પાઈલ કન્ટેનરવાળા કામે અને અંદાજનાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ પ્રતિગ્રહી
ટેસ્ટ (પ્રાઇમ ઇન્ટરગ્રાફ) વિષય ની કોલમમાં સંપાદનની રીતે, લઈપાસે જાણીને જે કામે પ્રતિગ્રહી
કૃપા, ટેસ્ટર મંજૂરવામાં આવેલ હોય અને આ કોલમમાં પાઈલ કન્ટેનર પ્રકારની કન્ટેનર
લગાવેલ કૃપા તેના લગભગ કામેમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ પ્રતિગ્રહી ટેસ્ટ (પ્રાઇમ ઇન્ટરગ્રાફ)
વિષય કાઢી લેવાનો રહેશે.

S.E.A. & C. PHARMAS, AUST.	
In No.	01
S	7-10
Date:	8/6
Mach:	10/10
Assl.	10/10
Suppl. (CL)	10/10
Cls.	10/10
E.S.	10/10
	10/10

SECRET

25-15

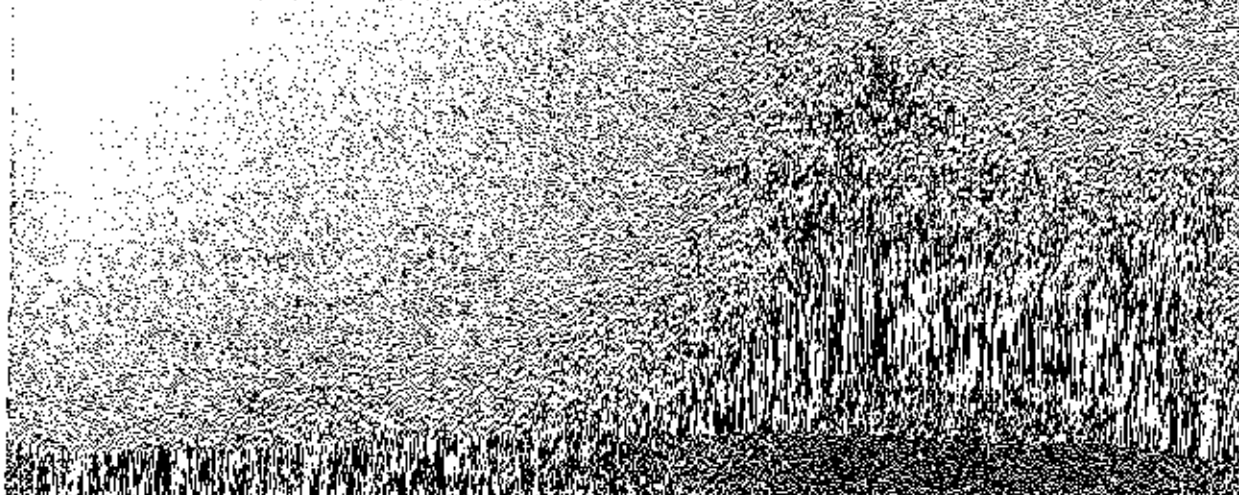
સાચી જાણના આધારે જ નિર્ણય લેવામાં આવે છે. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી.

આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી.

આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી.

આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી.

આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી. આથી આગળના પગલાંની જરૂર નથી.



PREQUALIFICATION CRITERIA FOR
CONSTRUCTION WORKS OF ROADS,
BRIDGES AND BUILDING

Government of Gujarat
Roads & Building Department
Sachivalay, Gandhinagar
G.R. No. SSR/10/2015/17/C
Date:20/06/2020

RESOLUTION

SUBJECT: Consolidated resolution of Prequalification Criteria for Construction Work of Roads, Bridges, and Buildings.

READ: (1) Letter of R&B Department No.SSR/102000-(10)-C, dated 10/07/2000
(2) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/2007/3208/2/C, dt.11.08.2009
(3) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.15/05/2011
(4) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.13/12/2011
(5) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/1097/32/C, dt.05/02/2013
(6) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.03/02/2017
(7) R&B Department Govt. of Gujarat Resolution No. SSR/10/2015/17/C, dt.24/10/2017

PREAMBLE:-

R&B Department Govt. of Gujarat had issued letter and Resolution [G.R.] regarding Prequalification Criteria for Construction Works of Roads, Bridges and Buildings time to time as above. It was under consideration of Govt. of Gujarat to consolidate such letters & GRs in to one consolidated GR for simplification and uniformity in administration.

RESOLUTION:-

After due consideration it is decided to issue a consolidated Resolution, consolidating all letters / Resolution as referred above, therefore Govt. is pleased to issue a revised consolidated government resolution by consolidating earlier government resolutions till the date of this resolution about prequalification criteria for construction works of roads, bridges and buildings as under.

PREQUALIFICATION OF BIDDERS

(A) PREREQUISITES:-

Prequalification shall be adopted when the amount of work put to tender exceeds as follows or as approved by the Government in specific cases.

Road works	Above Rs. 7.50 Crores
Bridge and Building works	Above Rs. 7.0 Crores
Electrical works*	Above Rs. 0.5 Crores

(* Includes any or combination of providing of AC plants, lifts sound systems of auditorium, refrigeration)

(B) SYSTEM:-

The process of evaluation shall be undertaken as mentioned in the Resolution in case of road/bridge/building work. In case of electrical works, the system shall be got prior approval from the authority competent to accept the tender. General precedence and Guidelines of Vigilance Commission shall be followed as well as in initial scrutiny (i.e. scrutiny of various documents like Submission of Tender Fee, EMD, Power of Attorney, Certificate of Registrar of company or Registrar of Firm, required Category of Registration as applicable,) before opening of price bid is also required to be followed.

(C) EVALUATION APPROVAL:-

When number of prequalified bidders are less than 2/3rd of the total bidders, list of qualified bidders shall be got approved from concerned Chief Engineer when evaluation is done by committee of Superintending Engineers as per appendix-C and Secretary (PS/ACS) when evaluation is done by committee of Chief Engineers as per appendix-C.

PREQUALIFICATION CRITERIA FOR THE CONSTRUCTION WORK OF ROADS, BRIDGES AND BUILDINGS

(1) ELIGIBILITY:

- (a) For works having amount put to tender less than Rs.50 crores.
 - I. Bidder can be a firm having valid registration as per para (3) a herein below.
- (b) For works having amount put to tender equal to or more than Rs.50 crores.
 - I. As per (a) above
 - Or
 - II. Bidder can be a Joint venture of not more than 3 firms.
 - a. Each partner firm should have valid registration as per para 3(a) herein below.
 - b. Lead Partner firm must have more than 51% financial participation and other members must have not less than 20% financial participation. (Total should be 100%)
 - III. No firm can bid for a given work simultaneously as separate bidder and as a member of any joint venture. Both, the firm and joint venture shall stand disqualified in such case.
- (c) Registered firm on registered on contractor's list and firm registered as its sister concern on registered on contractor's list, both simultaneously cannot bid the same work till the completion of 3 years of registration of sister concern as registered contractor.

(2) QUALIFICATION CRITERIA:

(a) ANNUAL TURN OVER

- i. Annual turnover of any one of the last five financial years from current financial year, updated to the current financial year shall be more than Rs. _____ crores (X). For guidance of deriving X : This value shall be derived by dividing amount put to tender by the time limit expressed in year/s for the proposed work.
- ii. For arriving at updated value, turnover of any financial year shall be multiplied by the enhancement factor corresponding to that year. These enhancement factor shall be as given in para 4 herein below.
- iii. For joint venture, the lead partner must have updated annual turnover not less than Rs. _____ crores (51% of X) and remaining of each partners must have updated annual turnover not less than Rs. _____ crors (30% of X). The joint venture must collectively have updated annual turnover not less than Rs. _____ crores (X)

(b) SUCCESSFUL EXPERIENCE

Bidder must have as prime contractor or as nominated (approved by employer) sub contractor successful experience as follows:

- i. At least one similar work having updated completion cost not less than Rs. _____ crores (40% of the amount put to tender of the proposed work)
- ii. Such work must have been completed within last five financial years i.e. from 31-3 _____ till the due date of bid for the proposed work.

- iii. A work would qualify as similar work only if it meets with definitions given in Appendix-A.
- iv. For updating completion cost of the work to the current financial year, procedure narrated in 2(a) if shall mutatis mutandis apply.
- v. For joint venture, qualifying threshold amount of updated completion cost would be
 - a. Lead member : Rs. _____ crores (75% of amount mentioned in b(i) i.e. 30% of amount put to tender)
 - b. Each of remaining members : Rs. _____ crores (51% of amount mentioned in b(i) i.e. 20.4% of amount put to tender.

(c) BID CAPACITY

- i. The bidder must have available Bid Capacity (ABC) more than the amount put to tender.

$$ABC = 2 * A * N - B$$

Where,

A is the maximum of updated total amount of works executed in any one year of the last five financial years i.e. from _____ to _____

N is the number of years prescribed for completion of the proposed work.

B is the amount of the existing commitments and ongoing works to be discharged during time interval of N years from the bid due date.

For the purpose of updating amount of works executed in any year, procedure narrated in para 2 (a) if shall mutatis mutandis apply. Existing commitments shall include all such works for which letters of acceptance of the tenders have been received by bidder till the date on which bidder has submitted his bid for the proposed work.
- ii. For joint venture, each member's available bid capacity shall first be reduced in proportion to his proposed financial participation. Sum of reduced available bid capacity of all the members should be more than the amount put to tender.

(3) OTHER REQUIREMENTS

(a) BIDDER'S REGISTRATION

- i. Only those bidders shall bid whose names are borne on the approved list of registered contractors in the required class & category with Gujarat State R & BD/W.R.D.
- ii. The contractors, who are registered in appropriate category of C.P.W.D., M.E.S., Railways and Indian State Governments, can also bid provided the bidder produce such registration certificate at the time of bidding and obtain registration in required class & category from the Gujarat State R & BD/W.R.D. before Issuing work order. Bidder will solely be responsible for obtaining the required registration.

(b) LITIGATION HISTORY

The applicant should provide accurate information on litigation and/or arbitration resulting from Contracts completed or under execution by him over the last five years. A consistent history of arbitration awards/judgments against the applicant or any partner of a joint venture may result in disqualification for proposed work. If

the details of Litigation History is hidden by the applicant and later on it comes to knowledge of the employer the bidder shall be disqualified for the proposed work and other appropriate actions shall be taken against the bidder.

(c) MACHINERY/EQUIPMENT

Bidder shall have to assure availability of machinery/equipments in working condition as per Appendix-B. If bidder fails to provide proof of assured availability of required machinery, he will be disqualified for the proposed work. Machinery ownership document or lease/hire agreement for the work under tender shall be considered as valid proof for a assured availability.

(d) BIDDING IN E-TENDERING

- i. Submission of application must be through e-tendering i.e. Electronic form.
- ii. Bidders shall have to submit the bid in E-tendering form only.
- iii. Bids of those bidders who have submitted all information, statistical details as required in the bid documents through E-tendering will only be considered. If the employer desires any clarification, for verification/clarification, ambiguity or difference found in the documents/statistical details submitted only (by E-tendering) by the bidder the same shall be furnished within stipulated time otherwise further processing will be carried out in absence of above and the bidders shall be liable for any consequence.
- iv. No bidder can participate in more than one bid for proposed work.

(e) SUBMISSION OF DOCUMENTS

- i. Following documents/papers shall form part of the bid.
 1. JV agreement (when bidder is JV) clearly indicating the name of lead partner and percentage financial participation of each partner. JV agreement must also demonstrate responsibility of each partner. The JV agreement should be so signed as to be legally binding to all partners, jointly and severally.
 2. Annual turnover certificates issued by Chartered Accountant for last five financial year.
 3. Form 3A issued by employer to substantiate successful experience of similar work. When employer of similar work is not a government, following need also to be furnished.
 - a. Self attested copy of Work Order
 - b. Self attested copy of Agreement
 - c. Self attested copy of Completion Certificate
 - d. Self attested copy of Final Bill
 - e. Self attested copy of TDS certificate
 - f. Self attested copy of letter of permission given by employer for subletting the work.
 4. Existing commitments and ongoing works as per Appendix-D
 5. Litigation/Arbitration history
 6. Proof of assured availability of required machinery/equipment
 7. An undertaking for truthfulness of information on furnished

- ii. Any information, data, statistics etc. which are not related to bid document will not be considered in evaluation even though furnished by the applicant.
- iii. In accordance with stipulation of Para 3D (iii) Employer reserves the right to call any information/document which is mandatory, essential and critical for the purpose of evaluation. Any information provided by the applicant after last date of Electronic submission will not be considered in evaluation, unless except the employer has specifically asked for any information/document, which is mandatory, essential and critical for evaluation of PQ document. If required information is not furnished within stipulated time, proposal will be liable for rejection.
- iv. If any of the information provided by the bidder is found false during scrutiny or at the later stage, his EMD shall be forfeited and he shall be disqualified for the proposed work. In case when bidder has furnished exemption certificate in lieu of EMD, an amount equal to EMD shall be appropriated from his FDR pledged to avail of exemption certificate. If any of the information provided by the bidder is found false after award of work, the performance security of the bidder shall be forfeited and the contract shall be terminated.

(4) **ESCALATION FACTORS**

Following enhancement factors will be applied to annual turnover and completion cost of works to bring them to the base year. The current financial year in which bid is invited shall be considered as the base year.

Year	Financial Year	Enhancement factor
Base year of inviting tender	20__-20__	1.0
-1	20__-20__	1.1
-2	20__-20__	1.21
-3	20__-20__	1.33
-4	20__-20__	1.46
-5	20__-20__	1.61

Officer on Special Duty (S.P.)
R&B Department
Gandhinagar

To,

1. P.A. to Secretary, R & B. Department, Sachivalaya, Gandhinagar
2. P.A. to Secretary, Narmada, Water Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
3. P.A. to Secretary, Health & F.W. Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
4. P.A. to Secretary, Urban Development & Urban Housing Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
5. P.A. to Secretary, Panchayata, Rural Housing & Rural Development Department, Sachivalaya, Gandhinagar
6. Accountant General, Rajkot/Ahmedabad
7. All Chief Engineers, R. & B. Department Sachivalaya, Gandhinagar

8. All Chief Engineers, Narmada, Water, Resources, Water Supply & Kalpsar Department, Sachivalaya, Gandhinagar.
9. Managing Director, Gujarat State Road Development Corporation Ltd., Nirman Bhavan, Gandhinagar
10. Director, Engineering Staff Training College, Gandhinagar
11. Director, Gujarat Engineering Research Institute (GERI), Vadodara.
12. Under Secretary, Gujarat Vigilance Commission, Gandhinagar
13. Financial Advisor, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
14. All Superintending Engineers- R & B State/Panchayat/National Highway/ Expressway/ Capital Project/Ahmedabad City circle/World Bank/SHDP-PIU /Electrical Circles
15. All Executive Engineers of all divisions under the control of above circles.
16. All Technical Officers including Dy. Executive Engineers, R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
17. All Project Branches R & B Department, Sachivalaya, Gandhinagar
18. Secretary, Gujarat Contractors Association, Gajjar Hall, Law Garden, Law College Road, Ahmedabad
19. Select file

APPENDIX-A

DEFINITION OF SIMILAR WORK:

1. ROAD WORKS :

a. STRENGTHENING/RESURFACING/RENEWAL WORK

- i. Any asphalt work done by paver such as AC/BC/DBM/BM/SDBC/IPMC/BUSG

b. WIDENING WORK

i. Widening up to 7 m. of carriage way

1. Any work of widening of carriage way to minimum 5.5 m. carriage way and should have items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work.

or

2. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

ii. Widening up to 10 m of carriageway

1. Any road work of widening of carriageway to 10 m

or

2. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

or

3. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

c. NEW ROADS/FOUR LANING/SIX LANING :

1. New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.

or

2. Any road work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.

or

3. Any road work of carriageway widening involving addition of carriageway not less than 3.0 m

Note: For prequalification cost of the work involving road widening is to be considered. If there is a package of works/ single work consisting combination of resurfacing, strengthening and widening of road, only cost of road widening carried out is to be considered for financial criteria. For example (1) If package consisting three road works in which one work is for strengthening, one work is for resurfacing and other work is for widening of road then cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience (2) If any single work consisting road works in which strengthening, resurfacing and widening of road then cost of widening work is only to be considered for criteria of successful experience.

2. BRIDGE WORKS

- i. Any bridge work having completion cost more than 40% of the amount put to tender and
- ii. Bidder shall have experience during last 10 financial years of executing bridge/s involving similar type of foundation and superstructure.



3. BUILDING WORKS

- a. *Building having frame structure/composite structure: Up to G + 3 storey*
 - i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure
- b. *Building having frame structure/composite structure: up to G + 5 storey*
 - i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of G + 2 storey and above
- c. *Building having frame structure/composite structure: more than G + 5 storey*
 - i. Bidder shall have experience for the construction of any building having frame/composite structure of G + 4 storey and above
- d. Building having load bearing structure
 - i. Bidder shall have experience for the construction of any building having load bearing structure

Note : Construction of water tank, lift well, staircase cabin will not be considered as storey.

- 4. Any work which does not fall in above categories definition or of nature of similar work shall be approved from competent authority.



APPENDIX-B

Indicative list of minimum plant & equipment to be deployed on contract work

Sr. No.	Type of Equipment	Amount put to tender (Rs. In crore)			
		Up to Rs.10	Rs.10-20	Rs.20-50	Rs.50-100
1	Tipper Trucks	6	10	15	20
2	Motor Grader	1	2	3	4
3	Dozer	1	1	1	2
4	Front end Loader	2	2	2	4
5	Smooth Wheeled Roller	2	2	3	4
6	Vibratory Roller	2	2	2	3
7	Hot Mix Plant with Electronic Controls (minimum 60-70)	1	1	1	1
A	Continuous Batch Mix Plant * Min 120 TPH	0	1	1	2
8	Paver Finisher with Electronic Sensor*	1	1	1	2
9	Water Tanker	2	3	4	5
10	Bitumen Sprayer	1	1	1	2
11	Tandem Roller	1	1	1	1
12	Concrete Mixers with Integral Wight batching facility	2	2	1	2
13	Concrete batch mixing plant minimum capacity-15 m ³ /Hour	0	1	1	1
14	Concrete paver capable of paving 7.5 meter width extensible to 10 m in one single pass including all accessories. Such as automatic dowel bar inserter integral vibratory system and electronic sensors ancillary equipment for applying curing compound, joint cutting etc.	1	1	1	1
15	Concrete Batch Mixing plant with automatic control minimum capacity-100 cum/hour	0	0	0	1
		23	31	38	55

Note:- Above indicative list of minimum machinery shall be modified in accordance with requirement of work on case to case basis.

* The minimum requirement of Plants & Equipment specified in Appendix-B at Sr. 7-A and B will be considered for those works at the time of Prequalification in which estimated amount of Asphalt work to be done by Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

The requirement of Sensor Paver in which Blade can be extended up to 10.00 Mtr. Width will be considered for the works of widening and strengthening/strengthening of road having existing 7.0 mtr. or more width of asphalt surface and for those works only in which the value of asphalt work to be done by Sensor Paver is of Rs.10/- crore or more, instead of amount put to tender of those works.

APPENDIX-C

EVALUATION COMMITTEES:

Committee	A		B	
	Committee A must comprise total 4 members as below 1. Concern Superintending Engineer 2. Other Superintending Engineer (same Head Quarter preferable) 3. Concern Executive Engineer 4. Concern Divisional Accountant		Committee B* must comprise total 4 members as below 1. Concern Chief Engineer, Chairman 2. Other Chief Engineer, Member 3. Concern Superintending Engineer 4. Financial Advisor	
Type of Work under Evaluation	Road	Bridge/Building	Road	Bridge/Building
Amount put to Tender	Above Rs.7.50 crores and up to Rs.12 crores	Above Rs.7 crores and up to Rs.10 crores	Above Rs.12 crores	Above Rs.10 crores

* Chief Engineer's committee will be constituted as below.

1. For state works, Chief Engineer(R&B) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(NH) and A.S. as member
2. For panchayat works, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(QC) and A.S. as member
3. For Capital project works, Chief Engineer(Cap.) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(P.&P.) as member
4. For National Highway works, Chief Engineer(NH) and A.S. as Chairman, Chief Engineer(Pan.) and A.S. as member

APPENDIX-D

EXPERIENCE ALL PROJECTS IN PROGRESS

Give information about all projects which are in progress including the company has received a letter of intent/acceptance but a formal contract has not yet been awarded

Employer	Engineer responsible for supervision	Location & description of works	Value of contract	Cost of work executed as on date of this bid	Cost of work to be executed as on the date of this bid	Percentage of cost of work completion [Value of Col.5/Value of Col.4] x 100	Date of work order	Stipulated date of completion of work	Likely date of completion	Reasons for slow progress if any
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

NOTE:

Non-disclosure of any information in the schedule will result in disqualification of the bidder.

(Signature of Bidder)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી-૧
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૫/૦૭/૨૦૨૩

સંદર્ભ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: એસઓઆર/૨૦૧૩/૧૭૧/સી-૧,
તા.૧૫/૦૭/૨૦૧૩

પરિપત્ર ::

માર્ગ તથા પુલોના કામમાં કોફિટ કામમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જેમાં રેડી મીક્ષ કોફિટ વર્કસાઈટ ઉપર અથવા વર્કસાઈટની નજીક આવેલ થર્ડ પાર્ટીના કોફિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર કરી સાઈટ પર લાવી In-situ કોફિટ કરવામાં આવે છે. સંદર્ભિત પત્રથી એસ.ઓ.આર. વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ થી રેડી મીક્ષ કોફિટ (આર.એમ.સી.) ને બધી આઈટમ તરીકે લેવામાં આવેલ છે.

અનુભવે જણાયેલ છે કે જે કામમાં વર્ક સાઈટથી દુર રહેલ પ્લાન્ટથી RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) લાવવામાં આવે છે તેના ઘટકોની ગુણવત્તા બાબતે સીધી દેખરેખ રાખી શકાતી નથી તથા બાબતી ગુણવત્તાના કોફિટનો વપરાશ થવાની શક્યતાઓ રહેલ છે. જેને લીધે મકાન/પુલના સૌથી અગત્યતા ધરાવતા સ્ટ્રક્ચરલ મેમ્બરની સ્ટ્રેન્થ જરૂરીયાત મુજબની બહોળી મળવાની શક્યતા રહે છે. ઉક્ત પ્રકારની ઘટનાઓ ન બને તે માટે વર્કસાઈટથી દુર આવેલ પ્લાન્ટથી સાઈટ પર લાવવામાં આવતા RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) ના વપરાશ માટે નિયમો બનાવવા જરૂરી બનેલ છે.

સરકારશ્રી કક્ષાએથી પુખ્ત વિચારણા અંતે, રેડી મીક્ષ કોફિટના ઉપયોગ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબની કાર્યપદ્ધતિ અનુસરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

- (૧) રૂ.૫ કરોડથી ઓછી અંદાજિત રકમના કામના વકશા અંદાજમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોફિટ) ની આઈટમ ન લેતા, કંટ્રોલ કોફિટની આઈટમ જ લેવી.
- (૨) રૂ.૫ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામોમાં ઈન્જિનિયરશ્રી દ્વારા માત્ર સાઈટ ઉપર ઉભા કરેલ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોફિટનો ઉપયોગ કરી શકે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવી, તેમજ આ માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં તેવી શરત પણ રાખવી.
- (૩) કામર બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટની માફક કોફિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટે ઈન્જિનિયરે યાંત્રિક વિભાગનું પ્રમાણપત્ર મેળવવાનું ફરજિયાત કરવું. આ બાબતે યાંત્રિક વિભાગે જરૂરી કાર્યવાહી નક્કી કરવાની રહેશે.
- (૪) ખાસ કિસ્સામાં રૂ.૫.૦૦ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામો માટે સાઈટ ઉપર ફક્ત જગ્યાના ચાલાવે પ્લાન્ટ ઉભો થઈ શકે તેમ જ હોય તો, અન્ય જગ્યાએ પ્લાન્ટ ઉભો કરવાનો રહેશે તેમજ તેવા કામો માટે સંબંધિત અધીક્ષક ઈન્જિનિયરશ્રીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવી ઈન્જિનિયરે સાઈટથી નજીકમાં નજીક પોતાનો બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ ઉભો કરી માત્ર તેમા તૈયાર કરવામાં આવેલ રેડી મીક્ષ કોફિટનો જ ઉપયોગ કરી શકશે તેવી જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાની રહેશે તથા માટે અલગથી કોઈ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં, તેવી શરત પણ ટેન્ડરમાં રાખવાની રહેશે.

(૫) શ્રેષ્ઠિય નાચબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા સદર પ્લાન્ટની વખતો-વખત સ્થળ મુલાકાત લઈ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થઈને કામના સ્થળ પર વપરાતા RMC અંગે ટેન્ડરની શરતો તથા વખતો-વખત સરકારશ્રી દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનાઓ/જોગવાઈઓનું પાલન થાય છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરવાની રહેશે.

(૬) બેથ મીક્ષ પ્લાન્ટ પર સેક્શન અધિકારીએ નિયમિત ગેટપાસ ઇસ્તુ કરવાના રહેશે. તથા સિમેન્ટ, કપરશી, રેતી, ગ્રીટ, પાણી વગેરેના ઉપયોગના સરકારશ્રી દ્વારા વખતો-વખત થયેલ કરાવો અને આપેલ સૂચના અનુસાર નિયત કરેલા પરિણામો કરવાના રહેશે તથા પરિણામના રેકર્ડ/રજિસ્ટર નિભાવવાના રહેશે.

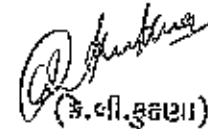
(૭) ગેટપાસમાં કોંક્રિટનો સેટીંગ ટાઈમ દર્શાવવાનો રહેશે, તેમજ નિર્ધારિત સમય પહેલાં કોંક્રિટનો વપરાશ થઈ જાય તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

(૮) IS 456 (2000) Reaffirmed 2021 : Plain and Reinforced concrete code of practice, IS 5892 (2004) : Concrete Transit Mixers Specification, IS 4926:2003 (Ready Mixed Concrete-Code of Practice), IS:10262 :2009 concrete Mix Proportioning - Guidelines, વિગેરે કોડ તથા અન્ય માર્ગદર્શક સૂચનાઓનું ચુસ્ત પાલન કરવાનું રહેશે.

(૯) RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) અંગેની અગાઉની જોગવાઈઓ રદ ગણવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરના કક્ષાકની ફાઈલ પર તા.૧૫/૦૬/૨૦૨૩ ની સચિવશ્રી(મા.મ.) ની સબેલ મંજૂરી અવધે બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.



(કે.વી.કુલ્કર્ણી)

ઉપસચિવ(મુ.મ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત મદદનીશશ્રી,
- સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ (રાજ્ય, પંચાયત, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, ગુણવત્તા નિયમન, પાટનગર યોજના, નીતિ અને આયોજન, વિશ્વબેંક) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી સ્ટાન્ડ ટ્રેનિંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.), (ચંચો અને ઓજારો), મા.મ.વિભાગ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધીક્ષક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નિયામકશ્રી, ગેરી વહોદરા,
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ ની-૫ શાખા -૨૦૨૩

પુર્વ લાયકાત (પ્રિકવોલીફિકેશન
ક્રાઇમિંગ) ની ચકાસણી કરવા માટે
સમિતિની રચના બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦૨૦૨૩/૧૧૦૦/૨૩
૧૪/૨, સરકાર, ગાંધીનગર,
તા.૦૩/૦૮/૨૦૨૩

વંચાણે લીધા:

- (૧) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ૧૪ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦૨૦૨૩/(૧૦)/સી, તા.૧૦/૦૭/૨૦૦૦
- (૨) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૨૦૦૭/૩૨૦૮/૨/સી, તા.૧૧/૦૮/૨૦૦૮
- (૩) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦૬૭/૩૨/સી, તા.૧૫/૦૬/૨૦૧૧
- (૪) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦૬૭/૩૨/સી, તા.૧૩/૧૨/૨૦૧૧
- (૫) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦૬૭/૩૨/સી, તા.૦૫/૦૨/૨૦૧૩
- (૬) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૦૩/૦૨/૨૦૧૭
- (૭) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭
- (૮) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૨૦/૦૬/૨૦૨૦
- (૯) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી, તા.૧૭/૧૦/૨૦૨૨
- (૧૦) માર્ગ અને મકાન વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક: એસએસઆર/૧૨/૨૦૨૩/૦૧/ઇ, તા.૧૨/૦૭/૨૦૨૩

આશય:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તકના ઉક્ત સંદર્ભ દર્શાત ઠરાવોથી રસ્તા, પુલો અને મકાનના કામો માટે પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા માટે માર્ગદર્શિકા તથા સમીતિની રચના કરવામાં આવેલ. ઉક્ત સંદર્ભ-૧૦ ના ઠરાવથી વિભાગ કક્ષાએ મુખ્ય ઇન્જનેરશ્રીઓના નામલિધાન અને કાર્યક્ષેત્રમાં જરૂરી ફેરફારો કરવામાં આવેલ છે. આથી વિચારણા કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા માટેની સમીતિનું પુનઃગઠન કરવાની બાબત વિચારણા મેદાન હતી.

કારણ:-

પુખ્ત વિચારણાના અંતે વિભાગ કક્ષાના કામો માટેની પુર્વ લાયકાત નક્કી કરવા માટે નીચે મુજબની સમીતિઓની રચના કરવામાં આવે છે.

ક્રમ	કાર્યક્ષેત્ર	સમિતિના સભ્યો	સમીતિમાં હોદ્દો
૧	ઉત્તર ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇન્જનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી. - મુખ્ય ઇન્જનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇન્જનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય
૨	દક્ષિણ ગુજરાતના રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇન્જનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇન્જનેર (ઉ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇન્જનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય
૩	ગોળાપુરા રાજ્ય અને પંચાયતના કામો	- મુખ્ય ઇન્જનેર (ગોળાપુરા) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇન્જનેર (દ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇન્જનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય
૪	રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ ચર્તુષ્ઠ ગાંધીનગરના કામો	- મુખ્ય ઇન્જનેર (રા.ધો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઇન્જનેર (સૌરાષ્ટ્ર) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઇન્જનેરશ્રી	- અધ્યક્ષ - સભ્ય

૫	પાટનગર યોજનાના કામો	- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી - મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૬	મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) હસ્તાક્ષર કામો	- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - મુખ્ય ઈજનેર શ્રી (એસ.ટી.સી.) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૭	મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) હસ્તાક્ષર કામો	- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક) - મુખ્ય ઈજનેર (ફ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય
૮	મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) હસ્તાક્ષર કામો	- મુખ્ય ઈજનેર શ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ) - મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (નીતિ અને આયોજન) - સભ્યશ્રી ઉપલબ્ધ ન હોય તો મુખ્ય મથક, ખાતે ઉપલબ્ધ અન્ય કોઈ પણ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી	-અધ્યક્ષ -સભ્ય

વધુમાં પુર્વ લાચકાત નક્કી કરવા બાબતેની સમીક્ષાના અન્ય સભ્યો યથાવત રહેશે. સદર દસવ પ્રસિદ્ધ શયેથી તેનો તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ.એન.મિસ્ત્રી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:

- સચિવશ્રી(મ.ગ.)ના અંગત સહદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર(ફ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર(ફિ.ગુ.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (સાંસદ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (સા.ધા.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી(ની.આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉચ્ચ સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- રાજા સિલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૩-સી-શાખા.

૬૩

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
મા.મ. રાજ્ય વર્તુળ, તમામ

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
પાટનગર યોજના વર્તુળ, ગાંધીનગર

વિષય:- બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી
બાબત.

ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ મુજબ રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે, તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું સુરક્ષિત પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે. આ સુચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

S.E. AHMEDABAD R & B CIRCLE-3 AHMEDABAD.	
In No. & Date	1008
Marking	1008
O.S.	1008
P.S.	T. 1008
S.E.	1008

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)

માર્ગ અને મહાન વિભાગ

જા.કા.પા.ત. X ૨૦૧૫
જા. નં. ટીસી/ટેન્ડર/જી/૨૦૧૫
અધિક્ષક ઈજનેર શ્રીની કચેરી
અમદાવાદ આ. અને મ. વર્તુળ નં.-૨
ઓ.સ. બહુમાળી ભવન,
લીમલશા પોલીસ સ્ટેશન, ગુરુકુળ રોડ,
વસ્ત્રાપુર, અમદાવાદ-૩૮૦૦૫૨
તા. ૨/૬/૨૦૧૫

જાતિલ પ્રતિબંધ:- જ-૦૦૪ જા.કા.પા.ત. વિભાગ
જા.કા.પા.ત./૨૦૧૫/પાલવૃદ્ધ/સુજાતક
જાણી ગયા છે અને તેની મુજબની રકમના તાત્કાલિક
લાંબકથી નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

વર્તુળ કચેરી હસ્તક્રમ ક્ર. ૧ ક્રોડથી વધુ રકમના
વાર્ષિકનીમ અને સ્ટે-બનીંગના કામોમાં
કોમ્પેકશન ની કામગીરી અંગેની શુચનાઓ.

પરીપત્ર ક્રમાંક એસ.એસ.આર. ૧૦. ૨૦૦૮-૧૮- સી.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
અધિવાસ્ય ગાંધીનગર
તા. ૧૭/૧૦/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

વર્તુળ કચેરી હસ્તક્રમ ક્ર. ૧ ક્રોડથી વધુ રકમના વાર્ષિકનીમ અને સ્ટે-બનીંગ ના કામોમાં કોમ્પેકશનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે તેમાં દરેક સ્ટેપનું કોમ્પેકશન વ્યવસ્થિત થોડા સમયે જ કરી છે. આ કામગીરી ની શકીયતા દરેક વેપારે કરજીયાત પામે કચેરીમાં મીટર થી સીડ પ્રમાણે ઉજારદારશ્રી પ્રાપ્ત થી સેવાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની પેકસિટી સંકળિત સાધનસામગ્રીમાંથી ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રી એ મેલ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કોમ્પેકશનની કેસીટી પૂરેપૂરું મેળવે બાદ જ કિલમરનું અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા વેપારની કામગીરી હાથ ધરવાય તે જાવાની આવી શુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની સુકવણી કરવાની વાત ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતિ અમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની બરાબર દરેક અધિકાર ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવવા બાદ જ બિલનું સુકવણું કરવાનું રહેશે.

ક્ર. ૧ ક્રોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાર્વજિક ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર કરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેર નુ ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્ર ની એક નકલ સંબંધિત અધિકાર ઈજનેરશ્રીની કચેરી માં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાર્વજિક ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રી ને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આન છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાર્વજિક ઉપર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન એ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જ્યારે નાન વાર્ષિકનીમ ની કામગીરી ઈજારદાર કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટેન્ડનીમ ની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદાર વાર્ષિકનીમ ની પહોંચાઈમાં ધારા ધોરણ મુજબ ના કોમ્પેકશન માટે બેબી રોલર લાવવું કરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણે ની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા કોપીટી મંજૂર થાય તેના ઉપર મુજબની શરત પણ સુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ, ઉપરોક્ત શુચનાઓ મુજબ કનિઝીયાતપણે કાર્યવાહી કરવાઆવી શુચના આપવામાં આવે છે.

અધિકારી
(આર. કે. ચૌહાણ)
પ્રમુખ પરના અધિકારી (એસ. પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ :

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, અધિવાસ્ય ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, અધિવાસ્ય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિપતિ ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / મંચાસત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / મેડાનલકારી વર્તુળ / પાટનગર સેક્ટર (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / અલેક્સન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ ઓફિસ સંબંધિત. વર્તુળ
- સર્વે કાર્યવાહક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / મંચાસત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા. ઓ. માર્ગ. અને મકાન વર્તુળ.

રસ્તા અને પુલોનાં કામોમાં ઈજારદારના
ઈજનેરની હાજરી, માલ સામાનનો રતોલ,
રોયલટીની વકાસણી, વેટનીશ મેકાડમની
કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, કામર કામમાં
સ્ટારરેટનું ચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિવહન ક્ષેત્ર - મુમુ/૧૭/૨૦૧૫/માર્ગી,
મુખિયાલય, ગાંધીનગર,
તા. ૦૪/૦૪/૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રહેલા અને પુલોનાં કામો કેવાથી કરવામાં આવે છે, તેમાં કામર
કામવાળા કામોમાં સ્ટારરેટનું ચુકવણું તથા વેટનીશ મેકાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી
લેવાની બાબત તથા કામર કામના કલોલ - ૧૮ સુધી સાર્ટ ઉપર ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી
કામત તેમજ રસ્તાપુલોના કામો માટે કલોરી આધારીત માલ સામાનનો રતોલ મંજૂર કરી તેની રીપલ્ટની
અંકગણતરી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોમાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની લખાણની થરતો ટેન્કરમાં
સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

- કામર કામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટની તફાવત ચુકવણી પહેલાં કામર જે રિકાઈનરીમાંથી
ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલાં કામરના ટોટાલમાં જે તે
રિકાઈનરી દ્વારા જ બેટવાલ હેઠળ કરવામાં આવેલ છે, તે બરાઈ રીકાઈનરી માંથી ક્યાં તાક જે
સ્ટારરેટની તફાવત ચુકવણીમાં આવશે. જે કામોમાં આવાલી (ઈમ્પોર્ટ) કામર કામરવામાં આવેલ
હોય તેવા કિસ્સામાં જે બેટર પર કામર આવાલ કરવામાં આવેલ હોય તે ઓયોરાઈડ ઈમ્પોર્ટના
તમામ સાંકેતિક કામગીરી ચકાસી, ઓયોરાઈડ લીવર દ્વારા ઈમ્પોર્ટ ખાસેથી ખરીદ કર્યાની
વિગતોનો ચકાસણી કર્યાબાદ જે સ્ટાર રેટની તફાવત ચુકવણીમાં આવશે.
- જે કામોમાં વેટનીશ મેકાડમની આઈટમ એવીકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં ચીલીંગ ફરી કરવાની હોય
છે, તેમાં હવેથી પ્લાન્ટમાં જે મટીરીયલ સાર્ટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને કામરની હોટ ચીલ

પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો પ્રયત્ન વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુંકવણું કમળા સ્પેશીલીકેશનને દ્યાને રાખી ગેટ પાસે આધારીત ત્રણ કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પ્રત્યક્ષી કોમ્પ્રેક્ટેડ કેન્સીટીને દ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં કેન્સીટી ટેસ્ટ લઈ ચીકનેશ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર આરો વેદમાંથી ચેકકેમલું ચીકીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવેલો તેવું ચુંકવણું કરવામાં આવશે નહીં અને કરારમાં ભંગ બદલ તેઓ કોમ્પે પર્ચેસ લેવાનાં રહેશે.

ક. રસ્તા / પુલોનાં કામોમાં મેટલ, કમ્પોઝીટ, ગ્રીડ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ અલગ અલગ કાર્યપ્રકાર ઈજનેરી દ્વારા આ મેટીરીયલ સાઈટનાં સ્પેસિફિકેશન મુજબ કરવાનાં જોવામાં છે. દરેક કામમાં મુજબીત મેટલ, કમ્પોઝીટ, ગ્રીડ, ગ્રાઈડ, રેતી વગેરેનાં સ્પેસિફિકેશન મુજબ કરવામાં મેટલ આઈરોન અને સ્ટીલ માટેનાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર ઈજાર રહેતા ન હોય, તે ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોવામાં છે. કરારનાં આ કલોઝનું સુસ્તપાસે પાલન થાય ત્યાં દરેક કામ માટે ઈજારદારે રોબેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની સિમલુંક નથી લેવું. મોટર ઈજનેર સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક પોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અંતત્તન રાખવાની રહેશે.

ક. બી-૨ કરારનાં કલોઝ નંદ માં ચી-૨ કરારથી-૧૨૫ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે. તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર ઈજાર રહેતા ન હોય, તે ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોવામાં છે. કરારનાં આ કલોઝનું સુસ્તપાસે પાલન થાય ત્યાં દરેક કામ માટે ઈજારદારે રોબેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની સિમલુંક નથી લેવું. મોટર ઈજનેર સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક પોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અંતત્તન રાખવાની રહેશે.

પ. રસ્તાના કામોમાં આયાતી કામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૬/૨૦૦૮ના પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૦૦૦૭/૧૫૦૦/૬/૬ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના સુધારિત પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૦૦૦૭/૧૫૦૦/૬/૬ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા રહે પોનીટરીંગ ટ્રેડનાં સ્થાને વિરકોસીટી બ્રેડ કામર મોખરવાળી બેગવાઈ ટેન્કરમાં દરવામાં આવે છે, જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા કામર ફોર્મ વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની ચાર્ટોનું સુરક્ષણે પાલન થાય અને જે આવેલી કામરની વપરાશ કાર્યમાં આવે છે specification મુજબનો વિરકોસીટી બ્રેડના ધારાધોરણને અનુસર છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો કામરના કામમાં વપરાશ કરવાની રહેશે.

લઘુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી કામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીણાસોમાં વિસ્ફોરેટીટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેન્ટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આંધ્ર કામરેના રાખ્તાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ આગે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત ઈજનેરી, રાજ્યમાં ઈજનેરીની કુલમીટી અને તેમના નામો.

(મૈ. એન. પિંડી)
ઈન્સપેક્ટર (સ. સ.)
માર્ગશાસન મંત્રાલય, ગાંધીનગર.

અતિ,

- (૧) સર્વે આધિકાર ઈજનેરશ્રી, (આ. સર્વે મ.) વર્તુળો/માલેખનો/પાટનગર-ચોકનો, ગાંધીનગર / મેડીયોસ વે વર્તુળ સહિત.
- (૨) સર્વે આધિકાર ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (ગા.મ.ર.) ખુર્ખો.
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, લડોલરા.
- (૪) સર્વે આધિકાર ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
- (૫) સર્વે તાક્રિક આધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ. વિભાગ.
- (૬) સર્વે ઓફિસટ શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) રીજેક્ટ કાર્ડ-૨૦૧૫.

Special Condition of Contract

- (1) The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of mix M-100, M-150, M-200, M-250, M-300, M-350, M-400 and M-450 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table-A.

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per BOR in Kg / Cum	Remarks
1	M - 100	220	
2	M - 150	230	
3	M - 200	260	
4	M - 250	330	
5	M - 300	410	
6	M - 350	425	
7	M - 400	440	
8	M - 450	450	

TABLE-A

The contractor will have to submit the mix design for different grades of cement concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the Engineer-in-charge. The rates of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved mix design of cement concrete for that item and shall be paid accordingly. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table A, the recovery shall be carried out as per the input rate of cement mentioned in Clause-60. In any case cement consumption more than prescribed as in Table-A shall be not paid. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for RCC items and (ii) extra item rate lists. The condition is to be followed in addition to clause-34, this condition is not applicable of Ready Mix Concrete items.

If there will be any change in grade of concrete items only the cost difference of cement will be paid / debited / deducted from concerned items as per mix design. If RMC plant procured of site by agency star rate will be payable and if due to any circumstances RMC from outside of site accordingly in Annexure-I of Technical Bid, the star rate will not admissible to that quantity executed.

- (2) The work shall be carried-out without using existing staircase, lift of any other infrastructure used by public in the campus. The work shall be carried-out without damaging the existing structure however if any part or thereof is damage or spoiled by the contractor the same shall be replaced or cleaned to the satisfaction of Engineer-in-charge. As the existing is in use the contractor shall care for any accident or hazards during execution and Government / PWD staff is not responsible for any insured but the contractor shall be totally responsible for the same. The contractor shall provide full safety measures upto the satisfaction of Engineer-in-charge during construction to the public against any hazards or accidents. The contractor / firm shall not be entitled for claiming any expenditure against any replacement or redoing the damaged work or cleaning of spoiled part of the building. The contractor shall take all measures against spoiling of out side as well as inside finished surface of existing building during construction of work.

Note : All concrete work should be carried-out by concrete mixing plant only with pumping facility.

Signature of Contractor

Signature of Executive Engineer

રક્ત, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પૂર્વ
લાયકતા(Prequalification)ના માપદંડો જાહેર

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૩-૦૨-૨૦૧૬

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક:- એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૧૭-સી તા. ૨૫-૦૧-૨૦૧૬

મા.મ.વિભાગ ના સંદર્ભીત પરિપત્રથી રક્ત, પુલો અને મકાન ના કામો માટે પૂર્વ લાયકતા (Prequalification) ના સંકલિત માપદંડો પરિપત્રીત કરવામાં આવેલા છે. જે મુદ્દા (A) Prerequisites માં ~~સિવિલ/મીલિટરી/બીલીટી work~~ અને એવેન્ડીસ -થી Evaluation Committees માં જણાવેલ છે. ઉપરોક્તકાર્યોથી કહે અદ્યતન પાસીનરી અને ટેકનીલોજીથી કામો કરતા હોઈ નીચે દર્શાવ્યા મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

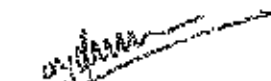
પરિપત્ર:-

સંદર્ભીત પરિપત્રના મુદ્દા (A) Prerequisites માં જણાવેલ રક્ત/પુલ/મકાન ના કામો માટેના પૂર્વલાયકતા મંજૂર કરવા અને એવેન્ડીસ-થી માં ઇવેલ્યુએશન કમિટીના પંજુરકરવા અંગેના સ્તરો કહેથી નીચે દર્શાવેલ મુજબના રહેશે.

	લાઘાકિય મર્યાદા	તબની જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)	કહે પછીથી જોગવાઈ (રૂ. કરોડ)
૧.	રક્તના કામો માટે:-		
	(૧) P.O. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૦.૫૦ સુધી
	(૨) અધિકારક ઉપજનેરકીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૨.૦૦ સુધી (૦.૫૦ થી ૧૨.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઉપજનેરકીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૨.૦૦ થી વધુ
૨.	પુલોના કામો માટે:-		
	(૧) P.O. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૩.૦૦ સુધી
	(૨) અધિકારક ઉપજનેરકીઓની કમિટી	૧૦.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૩.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઉપજનેરકીઓ ની કમિટી	૧૦.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ
૩.	મકાનોના કામો માટે:-		
	(૧) P.O. જરૂરી નથી	૪.૦૦ સુધી	૩.૦૦ સુધી
	(૨) અધિકારક ઉપજનેરકીઓની કમિટી	૭.૦૦ સુધી (૪.૦૦ થી ૭.૦૦ સુધી)	૧૦.૦૦ સુધી (૩.૦૦ થી ૧૦.૦૦ સુધી)
	(૩) મુખ્ય ઉપજનેરકીઓ ની કમિટી	૭.૦૦ થી વધુ	૧૦.૦૦ થી વધુ

સંદર્ભીત પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈઓ યથાવત રહે છે.

આ કૃદમો નાણા વિભાગની તા.૨૮-૧૦-૨૦૧૬ ની જોંધથી સરખા ક્રમાંકની ડ્રાફ્ટ ઉપર મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.


(મિ.ન.સી. પરમાર)
આત્ર ઉરજ પરન્ત અધિતારી(વિ.મી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે
પૂર્વલાચકીતના માપદંડમાં વધારાની નવી
જોગવાઈનો સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર લવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
કસબ ક્રમાંક: SSR/10/2013/17/C
તા. ૨૪/૧૦/૨૦૧૭

ઠરાવ

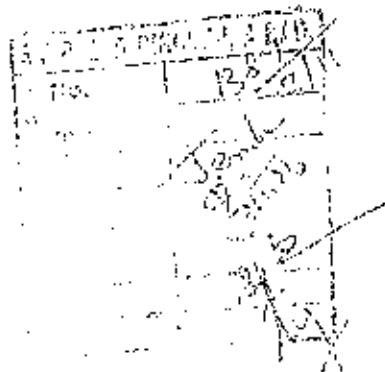
રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાચકીતના માપદંડો પૈકી નવા રસ્તા/ફોર લેનીંગ/
સીકસ લેનીંગના રસ્તાના કામ માટે સીમીલર કામના માપદંડ માટે નીચે જણાવ્યા મુજબની જોગવાઈ હાલ અમલમાં
છે.

- (૧) નવા રસ્તા (શોષામાં ઓછું ૩.૫ મીટર કેરજવે વીડથથી ઓછી ન હોય), જેમાં ડબલ્યુબીએમ.
ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી કામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો તથા
- (૨) ૧૦.૦૦ મીટર સુધીના વાંછડનીંગ કરેલ રસ્તાના કામ જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી
કામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

સદરજુ જોગવાઈમાં એક વધુ જોગવાઈ સામેલ કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ધણા લાંબા સમયથી વિચારણા
હેબળ હતું, જે અવલોકે નીચે મુજબ સામેલ કરવામાં આવે છે.

EXISTING	AMENDMENT
<p>APPENDIX-A Definition of similar work</p> <p>(1) Road work</p> <p>(c) New roads/Four lanning/Six lanning</p> <p>(1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work.</p> <p>OR</p> <p>(2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.</p>	<p>APPENDIX-A Definition of similar work</p> <p>(1) Road work</p> <p>(c) New roads/Four lanning/Six lanning</p> <p>(1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work.</p> <p>OR</p> <p>(2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.</p> <p>OR</p> <p>(3) Any work of carriageway widening involving addition of carriageway by 3.0 m</p>

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ સુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.



(ગો. રા. મિ. સી.)
ઉપ સચિવ (સા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ક્રમાંક:એસ.ઓ.આર./પેવર બ્લોક/૧૨૧/સી-૧

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૩, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૬/૧૦/૨૦૨૧

પ્રતિ,

- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, મહેસાણા મા.મ.વર્તુળ, મહેસાણા.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ-વડોદરા.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ-સુરત.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૧-રાજકોટ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ-૨-રાજકોટ.
- અધિકારી ઈજનેરશ્રી, આલોખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષય :- વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઉત્તર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઈટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઈટમ ઉમેરવા બાબત.

સંદર્ભ :- આઈ.એસ.-૧૫૬૫૮ તથા એસ.પી.૬૩.

ઉપર્યુક્ત વિષયે, વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં રહેલ વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં રહેલ એમ-૨૦ તથા એમ-૨૫ ગ્રેડની ઉત્તર લોકીંગ પેવર બ્લોકની આઈટમો રદ કરવા તથા એમ-૩૦ ગ્રેડની નવી આઈટમ ઉમેરવા આથી આજ્ઞાનુસાર જણાવવામાં આવે છે. નવી આઈટમનું રેઈટ એનાલીસીસ તથા સ્પેકીફિકેશન સામેલ છે. જે મુજબ આઈટમનો દર રૂ.૩૩૩ પ્રતિ ચો.મીટર મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. આમ હવે પછી એમ-૩૦ ગ્રેડ હી નીચેના ગ્રેડના પેવર બ્લોકનો ઉપયોગ કરવાનો રહેશે નહીં. ઉપરાંત પેવર બ્લોકની નીચે રેતીના લેયરની જાડાઈ ૩૦ ± ૬ એમ.એમ. રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સૂચનાનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

નિર્દેશ : ઉપર મુજબ.

નકલ સાથે રવાના પ્રતિ :

- સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ આજ્ઞા સારું.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ આજ્ઞા સારું.
- વાસ ફરજ પડતા અધિકારીશ્રી(વિ.ઓ.), મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ આજ્ઞા સારું.
- સર્વે તાત્કાલિક ઉપસચિવશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ આજ્ઞા સારું.

S.E.R. & B CIRCLE ABB.	
No.	137
Date	16/10/21
Manufing	મી.મી.
Anal. Exam. (P)	જોડાઈ
G.S.	સુરત
G.S.	સુરત

(ડી.એમ.વખારીયા)
ઉપસચિવ(મા.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

985

RATE ANALYSIS					
Item no.	Description	Qty.	Rate	Unit	Amount
1	Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye later locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/vibrated mechanically and as per approved design conforming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.				
	For 10 Smt				
(A)	Pre-cast Paver Block 60 mm thick with grade of concrete M30 (Rate incl carting to the site loading & unloading) 10 Sq m + 4% wastage - 10.40 sq m (M.R.)	10.40	430.00	Sq m	4472.00
(B)	Add 18% GST	18.00%	4472.00		864.96
(C)	Sand 10 sq m X 0.035 = 0.350 cum! (SOR I No M 209 + lead for 5 km. 3.2.1 (B) J) (179 + 140.37)	0.35	319.37	Cu.m.	111.78
(D)	Spreading of Sand 10 sq m X 0.035 = 0.350 cum! (Road SOR I No 26020B/P16)	0.35	92.71	Cu.m.	32.45
(E)	Labour Charges for fixing paver block				
	Mazdoor : 1.62 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (276 + 72.20) (Skill)	1.62	348.20		564.08
	Mason : 1.03 (As per Labour commissioner rate dt. 3-5-21) (293 + 72.20) (Skill)	1.03	365.20		394.42
	Total (A) + (B) + (C) + (D) + (E) =				6379.69
	Add 15% Contractors Profit on A, B, C & D				952.09
	Total For 10.00 smt				7331.77
	For 1 Smt				733.18
	Say Rs.733.18 / Smt				

Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division
Ahmedabad

Executive Engineer
City (R&B) Division
Ahmedabad

Superintending Engineer
Ahmedabad City (R & B) Circle,
Ahmedabad.

Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.

Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

SPECIFICATION

Item No. 3

Providing and fixing pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 pneumatic compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 including 35 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level as per guidelines of IRC : SP 63-2018 etc. complete.

MATERIAL :

Pre-cast Rubber Dye/ Steel dye inter locking concrete block 60 mm thick with grade of concrete M30 compressed/Vibrated mechanically and as per approved design confirming to IS 15658: 2006 shall be used. Sand shall confirm to General Technical Specifications for Building works I. No. M6.

WORKMANSHIP :

Work of sand layer shall be carried out as per General Technical Specifications for Building works I. No. 4.24. Testing of the block shall be carried out in laboratory as per IS 15658: 2006. The work shall be carried out in true line and level as per guidelines of IRC: SP 63-2018 and as directed by the Engineer-in-charge.

Mode of measurement and payment

The rate shall be inclusive of the cost of all materials, tools, plants, labour etc. required for satisfactory completion of item.

The rate shall be for a unit of one Sq.m.

Dated Signature of
the contractor

Deputy Executive Engineer
Shahibag (R&B) Sub Division.
Ahmedabad

Executive Engineer
Ahmedabad City (R&B) Division
Ahmedabad

Superintending Engineer
Ahmedabad City (R.&B.) Circle,
Ahmedabad.

Superintending Engineer
Design (R. & B.) Circle,
Gandhinagar.

Superintending Engineer
R. & B. Circle
Ahmedabad

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA
સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ
૧૪/૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૯/૦૨/૨૦૨૧

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ તા.૨૧/૦૯/૨૦૨૦

આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેચમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર હામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્યારેત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઈ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પ્રુપ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઈપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઈ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DAPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.


(એ.બી.નગાણી)

પ્રાસ કરજ પરના અધિકારી (અ.સો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની
ગોઠીકરણ માટે સંબંધિત નિયમો
અને સૂચનોના સૂચન નં. ૧૮ માં
વર્ણવેલ પ્રકારના હોય.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૦-૦૬-૨૦૧૩

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક. ટીએનસી-૧૦૯૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

આમળ:-

ઊર્જિત વિષય અન્વયે ના સંદર્ભિત ઠરાવ માં સૂચન નં. ૧૮ માં "આ કામ માટે
ટેન્ડરો રજુરદર દ્વારા કરવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની
સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ
તા.૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના
સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી
ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી
થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસિએશન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે.
આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં
આવે છે.

સ્પષ્ટતા

"Online Tender System માં સીંગલ ક્વર સીસ્ટમ' વાળા ટેન્ડરોમાં ટેન્ડર વેલીડીટી નો
સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે કે ક્વર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર
વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."

કાર્યવાહક ઈજનેર	
મા. અને મા. વિભાગ	
પાટણ	
ઈન્સ્ટ નં.	3565
તા.	22-2/11
વિભાગ	116
મુદત	
નોંધ	

(આર.કે.વી.કાપડ)

આરા ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ